



MOMO
I T A L Y
2008

RACING COLLECTION

MOMO RACING. BEYOND THE LIMITS.

Innovazione, design, qualità e una completa personalizzazione della collezione sono le colonne portanti dell'offerta MOMO Racing 2008. MOMO è sinonimo di atelier, dove team e piloti possono avvalersi di specialisti del settore in grado di guidarli, dal concept al prodotto finale, nella realizzazione di tutti i capi indispensabili per la sicurezza nelle competizioni.

Idee e soluzioni semplici, ironiche e geniali del Centro Stile MOMO in collaborazione diretta con il cliente, permettono di ottenere livree uniche nel loro genere, in grado di distinguersi dalla massa e differenziarsi dalla concorrenza.

Stile coniugato ad eleganza, dove linee e colori risaltano materiali tecnici, soluzioni d'avanguardia e spazi sponsor che ottengono così una visibilità senza eguali, diventano messaggi in continua evoluzione che corrispondono altresì alla crescita degli standard qualitativi attraverso i quali MOMO da sempre si contraddistingue.

Innovation, design, quality and complete customization of the collection are the pillars of MOMO Racing 2008.

MOMO synonymous with atelier, where teams and drivers may use specialists to be guided, from concept to final product, in the making of all necessary safety apparel for competition.

Ideas and simple solutions, the hallmark of Centro Stile MOMO in direct cooperation with the customer, create exclusive liveries, easily distinguished by the crowd and different from competitors.

Style combined with elegance, where line, color, technical materials, advanced solutions and the sponsors' spaces obtain optimal visibility, becoming evolving messages that match also to the highest quality standards that MOMO has always invested.

momo
I T A L Y



MOMO
I T A L Y



INDICE

Index

- | | |
|---------|---|
| 6 - 17 | VOLANTI
<i>STEERING WHEELS</i> |
| 18 - 39 | ABBIGLIAMENTO PILOTA
<i>FIREPROOF RACEWEAR</i> |
| 40 - 47 | ABBIGLIAMENTO MECCANICI
<i>MECHANICS WEAR</i> |
| 48 - 65 | ABITACOLO
<i>CAR EQUIPMENT</i> |
| 66 - 77 | CASCHI E SISTEMI DI COMUNICAZIONE
<i>HELMETS AND COMMUNICATION SYSTEMS</i> |
| 78 - 89 | KARTING
<i>KARTING</i> |
| 90 - 97 | ABBIGLIAMENTO DOPOGARA
<i>TEAM WEAR</i> |



8 - 9

VOLANTI
RALLY
*RALLY
STEERING WHEELS*

10 - 11

VOLANTI
GT - TURISMO
*GT - TOURING
STEERING WHEELS*

12 - 13

VOLANTI
PROTOTIPI - STOCK CAR
*PROTOTYPE - STOCK CAR
STEERING WHEELS*

14 - 15

VOLANTI
FORMULA
*FORMULA
STEERING WHEELS*

16

VOLANTI
PERSONALIZZATI
*CUSTOMIZED
STEERING WHEELS*

17

MOZZI A SGANCIO RAPIDO
QUICK RELEASE SYSTEM

MOMO: dal 1964 sinonimo di volante. Tutto inizia con la passione del fondatore per le corse automobilistiche e dallo sviluppo di un volante dall'impugnatura molto particolare per quei tempi. Un volante che attirò l'attenzione di John Surtees, allora in forza alla Ferrari. E che segnò l'inizio di una collaborazione destinata a svilupparsi negli anni e a diventare un business a livello mondiale. Le collaborazioni con molti dei piloti più importanti del mondo e i loro suggerimenti sugli aspetti ergonomici dei volanti sono diventati una costante nella produzione MOMO, portando l'azienda alla leadership assoluta del mercato.

MOMO: since 1964 is synonymous with the steering wheel. Everything started with the passion of its founder for motorsports and the development of a steering wheel with a very particular grip for those times.

A steering wheel which captured John Surtees attention, who at the time was racing with Ferrari. And it marked the beginning of a co-operation to develop over the following years and to become a worldwide business.

The co-operation with the most important drivers in the world and their suggestions on the ergonomics of the steering wheels became a constant reference in MOMO's production, taking the Company to the absolute leadership of the market.



LEGENDA
legend



Diametro volante (mm.)
Steering wheel diameter (mm.)



Diametro impugnatura (mm.)
Grip thickness (mm.)



Caliciatura (mm.)
Dish (mm.)



Misure (mm.)
Dimensions (mm.)



VOLANTI RALLY
RALLY STEERING
WHEELS

MOD.07



11111811311

111118113112

Pelle scamosciata
Black suede
Pelle liscia
Black leather



Volanti MOMO da competizione per utilizzo rally. Struttura in alluminio anticorrosivo. Rivestimento in pelle liscia o scamosciata, senza cuciture. Diametri ottimizzati per vetture da rally con diverse alternative di calciatura.

MOD.02

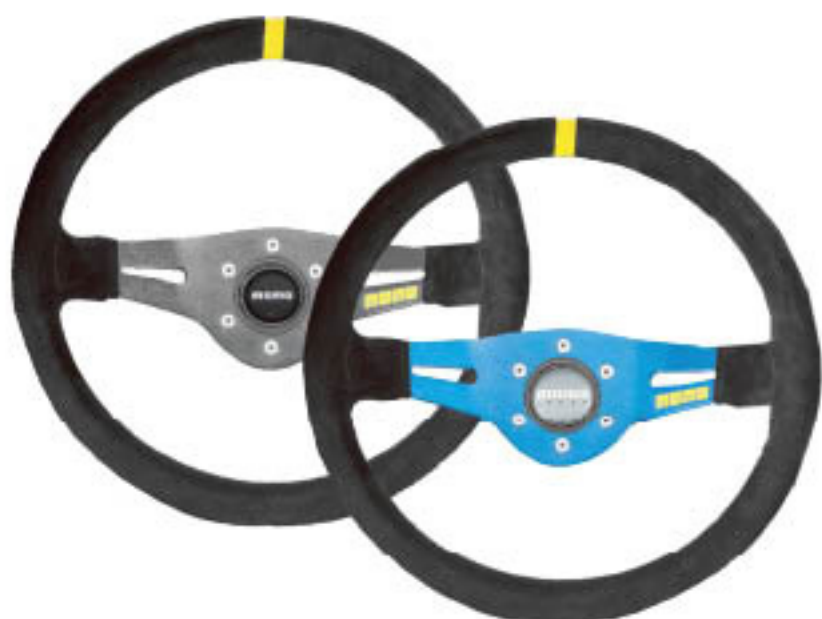


11102155213

111021552134

Pelle scamosciata
Black suede
Pelle liscia
Black leather

MOD.03



11150405211

11150405212

11150405811

11150405812

Pelle scamosciata, razze nere
Black suede, black spokes
Pelle liscia, razze nere
Black leather, black spokes
Pelle scamosciata, razze blu
Black suede, blue spokes
Pelle liscia, razze blu
Black leather, blue spokes



VOLANTI RALLY RALLY STEERING WHEELS

MOD.08

MOMO competition steering wheels are specifically designed and manufactured for rally motorsport requirements and feature: anticorrosional aluminum structure, covering in leather or suede that is glued and not sewn for a seamless finish. Various diameters and depths available for individual requirements.



11150085821

Pelle scamosciata, razze blu
Black suede, blue spokes

11150085811

Pelle liscia, razze blu
Black leather, blue spokes

11150085221

Pelle scamosciata, razze nere
Black suede, black spokes

11150085211

Pelle liscia, razze nere
Black leather, black spokes

DRIFTING

Novità 2008 di MOMO! Impugnatura in pelle scamosciata e caliciatura di ben 90 mm, consentono un ottimo controllo durante le manovre di drifting, gli inserti di color giallo presenti nella parte superiore del volante forniscono un facile riferimento al pilota per il direzionamento della vettura.

New from MOMO! Suede grip with 90 mm depth gives optimal control in drifting maneuvers. The two yellow lines at the top provide quick reference for steering wheel direction.



VRDRIFT33BLK

Pelle scamosciata
Black suede

VOLANTI
GT - TURISMO
GT - TOURING
STEERING WHEELS

MOD.78



Volanti MOMO da competizione per utilizzo turismo e GT. Struttura in alluminio anticorrosivo. Rivestimento in pelle liscia o scamosciata, senza cuciture. Diametri ottimizzati per vetture sportive.

11111783321	Ø 330 mm.	Pelle scamosciata <i>Black suede</i>
11111783311	Ø 330 mm.	Pelle liscia <i>Black leather</i>
11111783521	Ø 350 mm.	Pelle scamosciata <i>Black suede</i>
11111783511	Ø 350 mm.	Pelle liscia <i>Black leather</i>

MOD.69

MOD.80



11111693521	Ø 350 mm.	Pelle scamosciata con impugnatura anatomica <i>Black suede with back finger grooves</i>
-------------	-----------	--

11102505211	Ø 350 mm.	Pelle scamosciata <i>Black suede</i>
11102505212	Ø 350 mm.	Pelle liscia <i>Black leather</i>





VOLANTI GT - TURISMO GT - TOURING STEERING WHEELS

MOD. 78 - LIMITED EDITION

MOMO competition steering wheels are specifically designed and manufactured for Touring and GT motorsport. They feature: anticorrosional aluminum structure, covering in leather or suede that is glued and not sewn for a seamless finish.

Edizione limitata del volante da competizione best seller di MOMO, disponibile in due nuove colorazioni: rosso corsa e blu eleganza. Rivestito in pelle scamosciata, è un volante unico da collezionisti, in grado di soddisfare le richieste di piloti professionisti ed esigenti.

Limited edition of the racing best seller MOMO steering wheels, available in two new colours: red race and elegant blue. Covered in suede, it's an only-one-piece for collectors, will be able to satisfy all the professional drivers's needs.



PLATES



ACVPIASTRA2P

Piastra volante in alluminio anodizzato nero a 2 o 4 pulsanti. Compatibile con tutti i modelli di volanti MOMO, consente un facile comando di dispositivi elettronici o a comando elettrico, mantenendo l'impugnatura del volante e il controllo della vettura.



ACVPIASTRA4P

VR78LE355BLU	Ø 350 mm.	Pelle scamosciata Blu <i>Blue suede</i>
VR78LE355RED	Ø 350 mm.	Pelle scamosciata Rossa <i>Red suede</i>

Steering wheel plate in black anodized aluminium with 2 or 4 push-button. Easily installed and compatible with all the MOMO steering wheels, allows the driver to use the electronic devices keeping full control of the car.



**VOLANTI
PROTOTIPI/STOCK CAR
PROTOTYPE/STOCK CAR
STEERING WHEELS**

MOD.31



Volanti MOMO da competizione per utilizzo su prototipi con struttura in alluminio anticorodal, rivestimento in pelle scamosciata senza cuciture, diametri ampi e ottimizzati.

Disponibili anche in versione "flat bottom" che agevola l'ingresso in auto, dove le ridotte distanze tra sedile, volante e roll-bar, lasciano sempre meno spazio alle gambe del pilota.

MOMO competition steering wheels are specifically designed and manufactured for prototypes with anticorodal aluminum structure, covering in suede glued and not sewn and large diameters, also in "flat bottom" version.

11150313221	Ø 320 mm.	Pelle scamosciata
11150313421	Ø 340 mm.	Black suede

MOD.88



Novità 2008 di MOMO! Impugnatura in pelle scamosciata nera, diametro maggiorato da 320mm o 350mm e stile "flat bottom" assicurano un controllo perfetto nella guida sportiva, anche nelle condizioni più estreme.

2008 news of MOMO! Black suede grip, 320mm or 350mm large diameters and "flat bottom" style, guarantee a perfect control in sportive driving and extreme condition.

VR88FB325BLK	Ø 320 mm.	Pelle scamosciata
VR88FB355BLK	Ø 350 mm.	Black suede





VOLANTI
 PROTOTIPI/STOCK CAR
 PROTOTYPE/STOCK CAR
 STEERING WHEELS

Volanti MOMO da competizione per utilizzo su stock car con struttura in acciaio 3mm e generosa caliciatura, rivestimento in pelle scamosciata senza cuciture con impugnatura tonda o ovale per il massimo controllo nella guida sportiva.

MOMO competition steering wheels are specifically designed and manufactured for stock car with 3mm steel structure, generous depths, covering in suede glued and not sewn and oval or round grip for best control in sportive driving.

N38



N41



N38 - Comoda impugnatura ovale con inserto color giallo che indica la posizione delle ruote.



N38 - Comfortable oval grip with yellow insert for easy wheel positioning.

VRNASCA38BLK | Ø 380 mm.

VRNASCA41BLK | Ø 410 mm.

Pelle scamosciata
 Black suede

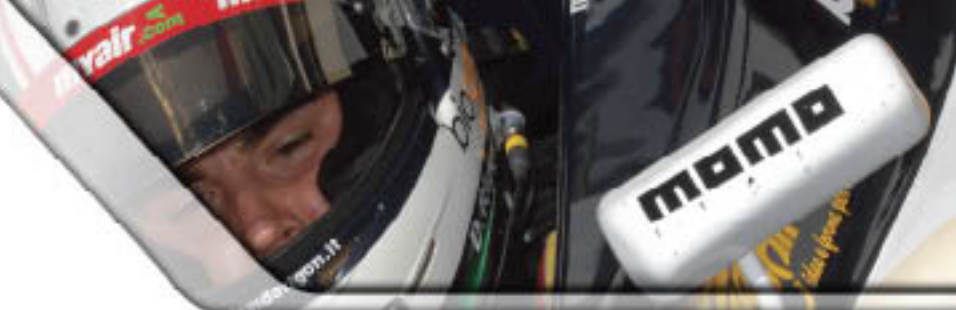
N41 - Comoda impugnatura tonda con inserto color giallo che indica la posizione delle ruote.



N41 - Comfortable rounded grip with yellow insert for easy wheel positioning.



VOLANTI
FORMULA
FORMULA
STEERING WHEELS



MOD.11

260

280



11150112621 | Ø 260 mm. | Pelle scamosciata
11150112821 | Ø 280 mm. | *Black suede*

Volanti MOMO da competizione per le diverse discipline sportive di Formula. Struttura in alluminio anticorrosivo. Rivestimento in pelle liscia o scamosciata, senza cuciture per un'impugnatura estremamente confortevole. Dimensioni ridotte ottimizzate per gli abitacoli delle monoposto.

MOD.12

250

200 x 250

260

210 x 260



11150122521 | Ø 250 mm. |
11150122621 | Ø 260 mm. | Pelle scamosciata
11150122621 | Ø 290 mm. | *Black suede*

MOD.26

260

280

290



11150262611 | Ø 260 mm. | Pelle liscia
11150262621 | Ø 260 mm. | *Black leather*
11150262821 | Ø 280 mm. | Pelle scamosciata
11150262921 | Ø 290 mm. | *Black suede*

MOD.12/C

260

165 x 260



11150122561 | Pelle scamosciata
Black suede



VOLANTI FORMULA FORMULA STEERING WHEELS

MOD.27/C

MOMO competition steering wheels are specifically designed and manufactured for Formula motorsport requirements. Anti-corodal aluminum structure. Covering in leather or suede, glued and not sewn to provide the most comfortable grip. Small sizes to adapt to single seater cars.

MOD.27



11150272721 | Ø 270 mm. | Pelle scamosciata
11150272921 | Ø 290 mm. | *Black suede*



11150272761 | Ø 270 mm. | Pelle scamosciata
Black suede

MOD.29



11150421111 | Pelle scamosciata
Black suede



11150292721 | Ø 270 mm. | Pelle scamosciata
Black suede

VOLANTI PERSONALIZZATI *CUSTOMIZED* *STEERING WHEELS*

MOMO propone una completa personalizzazione dei volanti da competizione, dando origine così a pezzi unici nel loro genere in grado di soddisfare ogni richiesta di mercato.

Progettati da MOMO in diretta collaborazione con costruttori e teams, sono il frutto di minuziosa attenzione ai dettagli ed alle esigenze segnalate.

Esempi sono i volanti sviluppati con il partner XAP, leader mondiale in motorsport electronics, per i campionati GP2 Series, Renault World Series 3.5 dove per il triennio 2008-2010 tutte le vetture monteranno i volanti MOMO.

Altro esempio sono i volanti per la nuova serie Speedcar. Contattare il nostro ufficio commerciale per informazioni.

MOMO offers a complete customization of competition steering wheels, giving rise to an only one of its kind, able to satisfy every request.

Developed internally by MOMO in direct cooperation with constructors and teams, are fruits of meticulous attention to details and demands reported.

Examples are the steering wheels with the partner XAP, leader in motorsport electronics, in GP2 Series, Renault World Series 3.5 where for 2008-2010 all cars will mount MOMO steering wheels.

Other examples are the MOMO steering wheels for the new Speedcar series.

Contact our commercial department for information.



momo
ITALIA



MOZZI A SGANCIO RAPIDO QUICK RELEASE SYSTEM

Una nuova produzione di sistemi per il montaggio e smontaggio rapido del volante dal posto guida per vetture da corsa. Sono particolari costruiti in Ergal (55 7075) ed acciaio AISI1430 (Uni 30CrMo4). Dopo le lavorazioni, eseguite su macchine a controllo numerico, entrambi i materiali vengono trattati termicamente per raggiungere il loro grado ottimale di durezza.

Il colore rosso brillante del manicotto scorrevole rende questo innesto rapido particolarmente visibile rispetto al nero opaco del corpo principale. Infatti, in caso di emergenza, è più facilmente azionabile dal personale di sicurezza che interviene dall'esterno del circuito.

Il logo indelebile MOMO Italy, riportato sul manicotto scorrevole, è realizzato con il moderno sistema di imprimitura DELTAVISION.

MOMO introduces a new line of steering wheel quick release systems for motorsports manufactured in Ergal (55 7075) and steel AISI1430 (Uni 30CrMo4). These systems are CNC machined and heat treated for optimal precision and strength.

The anodized bright red finishing of the sliding sleeve makes this quick assembling more visible with the matte black of the main body. In fact, in case of emergency, it is easily releasable from the outside security staff. The MOMO Italy logo on the sliding sleeve is made with the modern DELTAVISION priming system.

RALLY

La singolare forma "ellittica" asimmetrica del perno e del suo ricettacolo rispetto al tradizionale "millerighe" garantisce un innesto preciso senza "gioco" e una eccezionale costanza di prestazioni nel tempo, oltre ad una rapidissima ricerca della posizione corretta ed un facile e veloce innesto.

The elliptical, asymmetric shape of the pin and its base, compared with the "splines" connection of the competition, guarantees a very precise connection with no rattling or vibration. The new shape also allows for the ease of steering wheel installation during race situations by only allowing 1 alignment position, providing faster installation.



Sgancio rapido a sei fori interasse 6x70 con mozzo Ergal da imbullonare al mozzo standard MOMO.

6-hole quick release hub PCD 6x70 with Ergal hub. Attaches to the standard MOMO hub.

QUICKRRALL6M



GP2

Sgancio rapido a tre fori per vetture Formula e Sport Interasse 3x50 da saldare a piantone da 20 mm.

3-hole quick release hub for Formula and Sportscars, PCD 3x50 to be welded to 20 mm. steering column.

QUICKRGP2R3F



WTCC

Sgancio rapido a sei fori per vetture turismo Interasse 6x70 da saldare a piantone da 20 mm.

6-hole quick release hub for Touring cars, PCD 6x70 to be welded to 20 mm. steering column.

QUICKRWTCC6F



20 - 25 TUTE IGNIFUGHE
FIREPROOF SUITS

26 - 27 TUTE PERSONALIZZATE
CUSTOMIZED SUITS

28 - 31 MAGLIERIA
IGNIFUGA
*FIREPROOF
UNDERWEAR*

32 - 35 GUANTI
GLOVES

36 - 38 SCARPE
BOOTS

LEGENDA
Legend



Omologato FIA 8856/2000
FIA Approved 8856/2000



Omologato SFI 3.2a/5
SFI Approved 3.2a/5



Peso tessuto gr/mq
Fabric weight g/m



Gamma taglie
Sizes range



Tessuto brillante
Bright finishing



Strati tessuto
Fabric layers



Colori disponibili
Colours available

L'intera gamma di abbigliamento ignifugo MOMO è stata studiata e testata da piloti come Fabrizio Giovanardi, Pastor Maldonado, Piero Longhi, Gimmi Bruni, Dirk Muller, Mika Salo e molti altri. Realizzata con cura per soddisfare le più severe norme di sicurezza, unisce l'eleganza del nuovo design a materiali e trattamenti tecnici all'avanguardia che garantiscono leggerezza e ottima traspirazione. La vestibilità, frutto di un'esperienza trentennale, assicura il massimo comfort durante la guida.

The complete range of MOMO fireproof clothing was designed and tested by drivers such as Fabrizio Giovanardi, Pastor Maldonado, Piero Longhi, Gimmi Bruni, Dirk Muller, Mika Salo and many others. Manufactured with the greatest care to satisfy the most severe safety requirements. They combine the elegance of innovative design to vanguard materials and technical treatments to guarantee maximum lightness and breathability. MOMO's 30 years of experience in Motorsports ensures the best comfort and protection when driving.



TUTE IGNIFUGHE
FIREPROOF SUITS

TOP LIGHT



Frutto di soluzioni tecniche all'avanguardia, coglie appieno l'espressione del pilota professionista che fa delle corse la sua professione. Massima leggerezza, 300 gr/mq e Nomex III 100% tre strati, trattato MO-DRY non chimicamente, assicurano una traspirazione, un comfort ed una morbidezza senza eguali. Il trattamento superficiale non chimico del Nomex e le nuove varianti colore, rendono Top Light un prodotto di punta. Spalline compatibili HANS™ e Omologazione FIA/SFI sono elementi distintivi che si rendono garanti di un prodotto MOMO top di gamma.

Colori: Antracite/Bianco, Bianco/Blu, Bianco/Nero, Grigio/Nero e Rosso/Nero.

Misure: 50 > 64.

Omologazione FIA 8856/2000 e SFI 3.2a/5.

Fornita con borsa portatuta MOMO Top Driver.



TUTTOPLANT xx (50>64)
Fabrizio Giovanardi with MOMO

TUTTOPLRED xx (50>64)



TUTTOPLGRE xx (50>64)





TUTE IGNIFUGHE FIREPROOF SUITS

MOMO TOP DRIVER

Top Light is the outcome of the most advanced technologies meeting the professional driver requirements for any competition. The lightest (300 g/mq) suit in the MOMO range the Top Light has triple layer 100% Nomex III with non-chemical MO-DRY treatment, assures a great breath ability, comfort and fabric softness.

The non-chemical, surface treatment and the new color combinations give Top Light a unique pearled look and a great personality. HANS™ consistent epaulet and FIA/SFI homologation are additional, distinctive features for a top range MOMO suit. Colours: anthracite/white, white/blue, white/black, grey/black, red/black.

Sizes: 50 > 64.

FIA approved 8856/2000 and SFI 3.2a/5

Supplied with MOMO Top Driver suit carrying bag.



TUTTOPLWHT xx (50>64)

TUTTOPLWBL xx (50>64)



TUTE IGNIFUGHE
FIREPROOF SUITS

PRO RACER



TUPROR8RED xx (48>64)
Fabrizio Giovanardi with MOMO



Nuovi colori, design unico e moderno ed una leggerezza assoluta, 350 gr/mq, confermano l'autorevolezza della tuta Pro Racer, riferimento per il pilota professionista ed esigente. Nomex III 100% tre strati, spallina compatibile HANS™ e Omologazione FIA/SFI sono garanzia di elevata qualità MOMO. Presenta altresì loghi MOMO finemente ricamati ed una profilatura gialla che le dona un'aggressività senza compromessi.

Colori disponibili: Bianco/Rosso, Bianco/Blu, Grigio/Nero, Blu/Nero e Rosso/Nero.

Taglie: 48 > 64.

Omologazione FIA 8856/2000 e SFI 3.2a/5.

Fornita con borsa portatuta MOMO Driver.

TUPROR8BLU xx (48>64)

TUPROR8GRE xx (48>64)

TUPROR8WBL xx (48>64)



ABBIGLIAMENTO PER PILOTA FIRE RESISTANT CLOTHING



TUTE IGNIFUGHE
FIREPROOF SUITS

PRO RACER

New colors, unique and trendy design, and an incredible lightness (350 g/mq), confirm the supremacy of Pro Racer suit for the professional driver. Triple layer 100% Nomex III, HANS™ consistent epaulet, and FIA/SFI homologation are its MOMO quality features.

Pro Racer is manufactured utilizing finely embroidered MOMO logos and a yellow thin profile for a sporty, aggressive design. Colours: white/red, white/blue, grey/black, blue/black, and red/black.

Sizes: 48 > 64.

FIA approved 8856/2000 and SFI 3.2a/5

Supplied with MOMO Driver suit carrying bag.

MOMO DRIVER



TUPROR8WRE xxx (48>64)
Davide Rigon with MOMO



TUTE IGNIFUGHE
FIREPROOF SUITS

ROOKIE



La tuta Rookie migliora qualitativamente, offrendo massimo comfort e leggerezza, solo 360 gr/mq, posizionandosi così ai vertici del settore di riferimento.

Adatta a giovani piloti in cerca di gloria e ad appassionati gentleman driver, rappresenta il miglior compromesso tra qualità e prezzo, il miglior "value for money". Taglio e design si ispirano a tute top di gamma, mentre, Nomex III 100% due strati, spallina compatibile HANS™ e Omologazione FIA/SFI sigillano altresì la qualità inconfondibile MOMO.

Colori: rosso, blu e nero.

Misure: 46 > 66.

Omologazione FIA 8856/2000 e SFI 3.2a/5.

Fornita con borsa portatuta MOMO Driver.

The Rookie suit has been improved in quality, thus assuring the best comfort and lightness (360 g/mq) of its market segment. Designed for young drivers hunting for glory and for passionate gentleman drivers, Rookie is the best compromise between quality and price providing an excellent value.

Shape and design are inspired by top range suits, while double layer 100% Nomex III, HANS™ consistent epaulet, and FIA/SFI homologation are the trademark of MOMO quality.

Colors: red, blue and black.

Sizes: 46 > 66.

FIA approved 8856/2000 and SFI 3.2a/5.

Supplied with MOMO Driver suit carrying bag.

TUROOK8BLU xx (46>66)

Fabrizio Giovanardi with MOMO



TUROOK8RED xx (46>66)

TUROOK8BLK xx (46>66)





TUTE IGNIFUGHE FIREPROOF SUITS

CLUB

Novità 2008 di MOMO! Tuta adatta a gentleman driver o all'utilizzo in gare club/amatoriali laddove non è richiesta omologazione FIA.

Superleggera e resistente al fuoco è confezionata in un'unico strato di Proban trapuntato e monocoloro.

Colori: rosso e blu

Misure: S > XXXL

Omologazione SFI in corso.

2008 news of MOMO! Suit created to answer to gentleman driver needs for club races where FIA approval is not required.

Extremely light and fire resistant, is made of a single layer of Proban and single color design.

Colors: red, and blue.

Sizes: S > XXXL

under SFI homologation.



TUTCLURED xxx (S>XXXL)

Fabrizio Giovannardi with MOMO



TUTCLUBLU xxx (S>XXXL)



TUTE
PERSONALIZZATE
CUSTOMIZED SUITS



Fiore all'occhiello di MOMO è la possibilità di produrre tute personalizzate su richiesta del cliente.

Su misura del pilota e con un'ampia scelta sul modello da personalizzare tra l'intera gamma tute MOMO, il pilota/team potrà decidere disegno, colori, posizionamento loghi/sponsor e dettagli come l'assenza di tasche/cintura e la realizzazione di caviglia "nascar" o il taschino navigatore, il tutto avvalendosi dell'elevata competenza del Centro Stile MOMO.

Fornita con borsa portatuta MOMO.

Contattare il nostro ufficio commerciale per informazioni.

MOMO has a distinctive feature: the possibility to manufacture customised suits on customer demand.

Customized and made to drivers' measure, with a wide choice (all range of MOMO Racing suits) of base model to be customized, the customer can decide design, colors, logos/sponsors positioning and features like the absence of pockets / belt and the production of boot cuff or navigation pocket, using the competence of the Centro Stile MOMO.

Supplied with MOMO suit carrying bag.

Contact our commercial department for information.

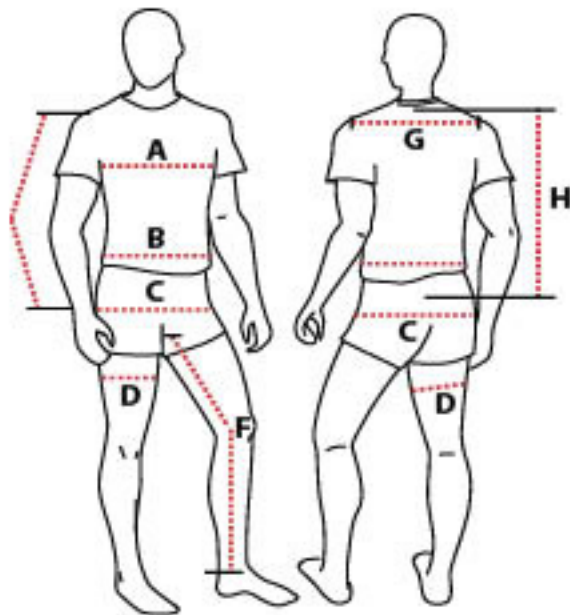


Moreno Soeprapto with MOMO Top Light Speedcar series line.





TUTE PERSONALIZZATE CUSTOMIZED SUITS



Adam Kout
GROOVE suit



Marc Labouille Suit



AF CORSE
Team suit

			46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	
	PESO	WEIGHT	(kg)	60/70	65/75	70/80	75/85	83/88	85/92	87/95	90/100	95/110	105/115	110/125
	ALTEZZA	HEIGHT	(cm)	158/170	165/175	170/180	173/183	177/187	182/190	185/195	187/198	190/200	193/202	193/202
A	TORACE	CHEST	(cm)	91/94	95/98	99/102	103/106	107/110	111/114	115/118	119/122	123/126	127/130	131/134
B	VITA	WAIST	(cm)	79/82	83/86	87/90	91/94	95/98	99/102	103/106	107/110	111/114	115/119	119/123
C	BACINO	HIPS	(cm)	91/94	95/98	99/102	103/106	107/110	111/114	115/118	119/122	123/126	127/130	131/134
D	COSCIA	THIGH	(cm)	51/54	53/56	55/58	57/60	59/62	61/63	63/66	65/68	67/70	68/72	74/76
E	BRACCIO	ARM	(cm)	58/62	60/64	62/66	64/68	66/70	68/72	70/74	71/75	71/75	72/76	72/76
F	INTERNO GAMBA	INSIDE LEG	(cm)	72/76	74/78	76/80	78/82	80/84	82/86	84/88	85/89	85/89	87/91	87/91
G	SPALLE	SHOULDERS	(cm)	39/42	41/45	43/47	45/50	46/51	46/52	47/53	48/54	49/55	50/56	51/57
H	SCHIENA	BACK	(cm)	46/49	46/50	47/51	48/52	48/53	49/54	49/55	50/56	51/56	52/58	53/59

Tabella taglie tute - *Suits measurements*



MAGLIERIA
IGNIFUGA
FIREPROOF
UNDERWEAR

AIR^{tech}

Importante innovazione nella linea di maglieria MOMO Racing 2008 con l'introduzione, a fianco della confermata gamma 2007, del materiale ad alto profilo tecnico AIRtech™

Si caratterizza per massima leggerezza, traspirazione e comfort mantenendo sempre alti gli standard di sicurezza opportunamente omologati FIA.

Le cuciture risultano internamente coperte per eliminare l'attrito e migliorare il comfort.

L'abbigliamento ignifugo AIRtech™ è disponibile come per il resto dell'assortimento con personalizzazione tramite stampa o ricamo di nome e logo sponsor.

Important innovation in the range of MOMO Racing 2008 underwear with the introduction of the innovative and high-tech material AIRtech™, alongside of the confirmed range 2007.

It's characterized for the maximum lightness, breath ability and comfort, maintaining high the safety standards of the FIA.

All inside seams are covered to improve comfort.

The AIRtech™ apparel is available to personalize through print or embroidery of name and logo of the sponsor.



MNXHCOLAT xxx (S>XXL)

Lupetto manica lunga.
Ecrù.

Taglie: S > XXL

Long sleeved high collar top.

Sizes: S > XXL



MNXTSHIATxxx (S>XXL)

T-shirt manica corta. Ecrù.

Taglie: S > XXL.

Non omologata FIA.

T-shirt. Ecrù. Sizes: S > XXL

Not FIA homologated.



Davide Rigen with MOMO

MNXBALAATOPE

Sottocasco ignifugo
professionale. Ecrù.

Taglia unica.

*Fireproof professional open
balaclava. Ecrù.*

One size.





MAGLIERIA IGNIFUGA FIREPROOF UNDERWEAR



MNXPANTAT xxx (S>XXL)

Pantaloni. Ecrù.
Taglie: S > XXL
Long Johns. Ecrù
Sizes: S > XXL



MNXSPIPATxxx (S>XXL)

Sottotuta Superpippo.
Ecrù.
Taglie: S > XXL.
Superpippo one-piece
Ecrù.
Underwear. Sizes: S > XXL

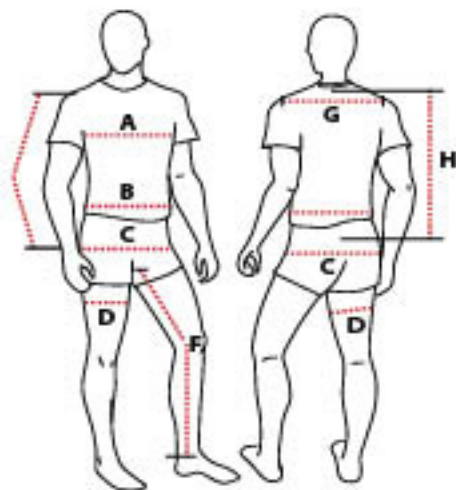


Tabella Gamma Prodotti - Product Range

CAPO UNDERWEAR	FIA	NOMEX		Altech
		White	Black	
LONG SLEEVED ROLL NECK TOP	v	v	v	-
LONG SLEEVED HIGH COLLAR TOP	v	v	v	v
T-SHIRT	-	v	v	v
LONG SOCKS	v	v	-	-
SHORT SOCKS	-	v	-	-
BALACLAVA	v	v	v	v
SUPERPIPPONE-PIECE UNDERWEAR	v	v	v	v
LONG JOHN	v	v	v	v
BERMUDA	-	v	-	-

Tabella taglie maglieria - Underwear Measurements

			S	M	L	XL	XXL
	TAGLIA EUROPEA	EUROPEAN SIZE	46-48	50-52	54-56	58-60	62-64
	PESO	WEIGHT (kg)	60/75	70/85	80/92	87/100	95/115
	ALTEZZA	HEIGHT (cm)	178/175	170/183	177/190	185/198	190/202
A	TORACE	CHEST (cm)	91/98	99/106	107/114	115/122	123/130
B	VITA	WAIST (cm)	79/86	87/94	95/102	103/110	111/119
C	BACINO	HIPS (cm)	91/98	99/106	107/114	115/122	123/130
D	COSCIA	THIGH (cm)	51/58	55/60	59/63	63/68	67/72
E	BRACCIO	ARM (cm)	58/64	62/68	66/72	70/75	71/76
F	INTERNO GAMBA	INSIDE LEG (cm)	72/78	76/82	80/86	84/89	85/91
G	SPALLE	SHOULDER (cm)	39/45	43/50	46/52	47/54	48/56
H	SCHENA	BACK (cm)	46/50	47/52	48/54	49/56	51/58

**MAGLIERIA
IGNIFUGA
FIREPROOF
UNDERWEAR**



R7924371111



Sottocasco monostrato
aperto. Bianco.
Taglia unica.
Non omologato FIA.
*One-layer open balaclava.
White. One size.
Not FIA homologated.*

Linea completa di maglieria in conformità alle norme FIA 8856/2000: il Nomex è sottoposto ad uno speciale trattamento non chimico Mo-Dry per garantire massima traspirabilità. Novità 2008 è il bermuda che si abbina alla T-Shirt anch'essa non omologata.

A complete range of fire resistant underwear in compliance with FIA 8856/2000 standards: Nomex is treated to a special non-chemical MO-Dry treatment to guarantee maximum breathability. New for 2008 is the non-FIA approved Bermuda.



Sottocaschi ignifughi professionali
oculari o aperti con cuciture ricoperte. Bianco o nero.
Taglia unica.
*Professional open or eye-hole balaclavas with covered seams.
White or black. One size.*

MNXBALAWHOPE
MNXBALABKOPE



MNXROLLBK xxx (S>XXL)
MNXROLLWH xxx (S>XXL)



MNXHCOLBK xxx (S>XXL)
MNXHCOLWH xxx (S>XXL)

Dolcevita manica lunga. Bianco o nero.
Taglie: S > XXL.
*Long sleeved roll neck top. White or black.
Sizes: S > XXL*

Lupetto manica lunga. Bianco o nero.
Taglie: S > XXL.
*Long sleeved high collar top. White or black.
Sizes: S > XXL*



MAGLIERIA IGNIFUGA FIREPROOF UNDERWEAR

Pantaloni. Bianco o nero.
Taglie: S > XXL
*Long Johns. White or black.
Sizes: S > XXL.*

MNXPANTBKxxx (S>XXL)
MNXPANTWHxxx (S>XXL)



MNXTSHIBK xxx (S>XXL)
MNXTSHIWH xxx (S>XXL)

T-shirt manica corta. Bianco o nero.
Taglie: S > XXL. Non omologata FIA.
*T-shirt. White or black. Sizes: S > XXL
Not FIA homologated.*



MNXSOCKLWHxxx (S>XXL)
Calze lunghe. Bianco. Taglie: S > XXL.
Long socks. White. Sizes: S > XXL.

S	M	L	XL	XXL
30-33	40-41	42-43	44-45	46-47

MNXSOCKSWHxxx (S>XXL)
Calze corte. Bianco. Taglie: S > XXL
Non omologata FIA.
*Short socks. White. Sizes: S > XXL.
Not FIA homologated.*



MNXSPIPBK xxx (S>XXL)
MNXSPIPWH xxx (S>XXL)



Sottotuta Superpippo a pezzo unico. Sviluppato in collaborazione con i piloti MOMO è un prodotto innovativo che riduce al minimo le cuciture a contatto con il corpo per un comfort assoluto. Bianco o nero.
Taglie: S > XXL.

Superpippo one-piece underwear. Developed in co-operation with MOMO drivers, it is an innovative product reducing the total amount of seams in contact with the body for maximum comfort. White or black. Sizes: S > XXL.



MNXBERMWHxxx (S>XXL)

Bermuda. Bianco. Taglie: S > XXL
Non omologata FIA.
*Shorts White. Sizes: S > XXL.
Not FIA homologated.*

GUANTI GLOVES

La gamma MOMO guanti da competizione Pro Racer Ext, Short e Club viene arricchita dall'introduzione della linea Top Light e Top GT.

Conformi a tutte le più attuali norme di sicurezza in accordo con le norme FIA 8856/2000, sono realizzati in Nomex III con rinforzi in pelle applicati nelle aree specifiche su tessuto ignifugo con spessore ridotto sul palmo per la massima sensibilità di guida.

La gamma spazia dal guanto professionale con cuciture esterne al guanto per il pilota meno esigente, senza mai rinunciare all'alto livello di qualità che caratterizza tutti i prodotti MOMO.

TOP LIGHT



GUATLIGBLK xx (08>12)



GUATLIGBLU xx (08>12)

Guanti precurvati con cuciture esterne ad alto profilo professionale, taglio diagonale con elastico antisfilo, realizzati in tessuto Nomex elasticizzato ignifugo. Massima leggerezza grazie a materiali di prim'ordine, ricami sostituiti da stampe e elastico su polso per permettere una perfetta e comoda aderenza. Performance assolute assicurate dal materiale spalmato sul palmo con trattamento "x-tragrip", per una considerevole aderenza all'impugnatura del volante. Costruzione del guanto senza cuciture attorno al pollice e inserti protettivi su ciascuna nocca.

Colori: rosso, blu e nero.

Misure: 8 > 12.

Omologazione FIA 8856/2000.



GUATLIGRED xx (08>12)



Highly professional pre-curved gloves with external seams, slanting cut with slipout-proof elastic band, made in soft, stretch fire resistant Nomex. Weight is kept to a minimum thanks to top quality fabrics, embroidery substituted with prints, and elastic band on the wrist for a comfortable fit. Performance is improved by the new special shaped "x-tragrip" treated insert in the palm for a perfect handle of the steering wheel. Absence of seams on the thumb and protective inserts on the knuckles give greater comfort.

Colors: red, blue and black

Sizes: 8 > 12

FIA approved 8856/2000.

GUANTI GLOVES

The MOMO racing gloves range Pro Racer Ext, Short and Club it's enriched by line Top Light and Top GT. In accordance with the most updated FIA regulations. The material used is Nomex III and leather reinforcements are applied in specific areas on fireproof fabric with low thickness on the palm for maximum driving sensitivity. The line ranges from products for the professional driver with features like exterior stitching, to product for the budget minded club racer, always granting the high quality level common to all MOMO products.

PRO RACER EXT



GUAPREXBLU xx (08>12)



GUAPREXRED xx (08>12)



GUAPREXGRE xx (08>12)



Guanti professionali preformati con cuciture esterne per il massimo comfort. I rinforzi in pelle stampata applicati nelle aree specifiche assicurano un'impugnatura ferma e hanno uno spessore ridotto sul palmo per permettere la migliore sensibilità nella guida. Velcro sul polso per regolare la chiusura.

Omologa FIA 8856/2000. Rosso, blu, grigio.

Misure: 8 > 12.

Professional pre-formed gloves with external seams for maximum comfort.

The special "printed" leather protection applied in specific areas ensures a firm grip and has reduced thickness on the palm to improve driving sensitivity. Velcro wrist closing.

FIA 8856/2000 homologation. Red, blue, grey.

Sizes: 8 > 12.

Tabella taglie guanti - *Gloves Measurements*

Taglie base	Basic size	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Taglie USA-UK	USA-UK size	5 7/8	6 1/8	6 7/8	7 1/8	7 7/8	8 1/8	8 7/8	9 1/8	9 7/8
Taglie letterali uomo	Man's size				XS	S	M	L	XL	XXL
Taglie letterali donna	Woman's size			S	M	L				

GUANTI GLOVES

TOP GT



GUATOPGRED xx (08>12)



GUATOPGBLU xx (08>12)



GUATOPGBLK xx (08>12)

Guanti professionali precurvati con cuciture interne, taglio diagonale con elastico antisfilo, realizzati in tessuto elasticizzato ignifugo. Massimo comfort e leggerezza, ricami sostituiti da stampe e elastico su polso per permettere una perfetta e comoda aderenza. Performance assolute assicurate dal materiale spalmato sul palmo con trattamento "x-tragrip", per una perfetta impugnatura del volante. Costruzione del guanto senza cuciture attorno al pollice e inserti protettivi su ciascuna nocca.

Colori: rosso, blu e nero.

Misure: 8 > 12.

Omologazione FIA 8856/2000 e SFI 3.3/1

Highly professional pre-curved gloves with internal seams, slant-cut gauntlet with slip-out-proof elastic band, made in soft, stretch fire resistant Nomex. Maximum comfort and lightness is accomplished with the following; embroidery substituted with prints and elastic band on the wrist for a perfect and comfortable fitting. Performance is improved by the new special shaped "x-tragrip" treated insert in the palm for a perfect handle of the steering wheel. Absence of seams on the thumb and reinforcements inserts on the knuckles.

Colors: red, blue and black.

Sizes: 8 > 12

FIA approved 8856/2000 and SFI 3.3/1





PRO RACER SHORT



Guanto ignifugo corto al limite del regolamento FIA con cuciture interne.

Fire proof short glove at the limit with the Fia regulation with internal seams.



GUAPRSHRED xx (07>12)



GUAPRSHBLU xx (07>12)



GUAPRSHGRE xx (07>12)

PRO RACER CLUB

GUAPCLURED xx (08>12)



GUAPCLUBLU xx (08>12)



GUAPCLUGRE xx (08>12)



Guanto con cuciture interne, 100% Nomex III. Palmo rivestito in pelle stampata per una migliore impugnatura. Ottimale vestibilità sul polso con elastico interno. Omologazione FIA 8856/2000

Entry level glove in 100% Nomex. Printed leather on palm and fingers for enhanced grip with an elastic wrist. FIA Approved.



SCARPE IGNIFUGHE FIRE PROOF BOOTS

Le scarpe MOMO omologate FIA sono realizzate in morbida pelle con interno in tessuto Nomex III, con nuova suola MOMO anti olio, Ultra High Performance Design, in gomma sottile e resistente agli idrocarburi per un'ottima sensibilità ed un miglior comfort. La gamma è stata arricchita con l'introduzione dei nuovi modelli ad alte prestazioni Top Light, Top GT e Pro Rally.

EUR	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
US	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10	10-10½	10½-11	11-11½	11½-12

TOP LIGHT



SCATLIGGRE xx (39>47)



SCATLIGBLU xx (39>47)



SCATLIGRED xx (39>47)

Concepita per piloti professionisti.

Design moderno e aggressivo, rivestimento in pelle primo fiore idrorepellente che le dona estrema leggerezza, interno in morbida maglina ignifuga e chiusura lacci su collo piede con cinturino in Velcro* diretto su caviglia per una miglior calzatura sono alcune delle caratteristiche essenziali della scarpa Top Light.

Colori: bianco/rosso, bianco/blu e bianco/grigio.

Misure: 39 > 47.

Omologazione FIA 8856/2000

Developed for professional drivers.

Modern and aggressive design, special covering in waterproof "primo fiore" leather that give it extreme lightness. Interior lined with soft, knit, Nomex fabric and ankle lace up with single strap closure for a better fit and maximum comfort are some of the important features of Top Light boots.

Colors: white/red, white/blue and white/grey

Sizes: 39 > 47

FIA approved 8856/2000





SCARPE IGNIFUGHE FIRE PROOF BOOTS

The FIA homologated boots from MOMO are made of soft leather with a Nomex III lining and new MOMO anti-oil thin rubber sole with Ultra High Performance Design, resistant to hydrocarbons which gives best comfort and sensibility.

The MOMO racing boots range is enriched with the introductions of new high performance models Top Light, Top GT and Pro Rally.

TOP GT



SCATOPGBLU xx (36>47)



SCATOPGBLK xx (36>47)



SCATOPGRED xx (36>47)



Scarpa professionale uso pista in morbida pelle scamosciata con interno in morbida maglina ignifuga. Design attuale e elegante, è confezionata con materiale di prim' ordine che garantisce leggerezza. Presenta chiusura lacci su collo piede e cinturino con Velcro* diretto su caviglia per una miglior calzatura e fasciatura, filosofia "pantofola" che garantisce massimo comfort.

Colori disponibili: rosso, blu e nero.

Taglie: 36 > 47

Omologazione FIA 8856/2000

Professional boot in fire-resistant suede with interior lined with soft knit Nomex fabric pro track use. Current and elegant design, made in top quality fabrics that guarantee lightness.

Present ankle lace up and single strap closure for a better fit, "Slippers" philosophy,

for a maximum comfort and easy fit Colours: red, blu and black

Sizes: 36 > 47

FIA approved 8856/2000



SCARPE IGNIFUGHE FIRE PROOF BOOTS



PRO RACER EVO

SCAPROEGRE xx (39>47)



SCAPROEBLU xx (39>47)



SCAPROERED xx (39>47)

Evoluzione della Pro Racer, ottimizzata in termini tecnici e di comfort, adatta a piloti professionisti che corrono in gara su pista e in rally. Presenta chiusura lacci su collo piede e cinturino con Velcro* diretto su caviglia per una miglior fasciatura, inserti trapuntati in Nomex grigio lucido per assicurare massima leggerezza, soffietto posteriore in morbido tessuto per garantire comfort e agevolare la calzata, interno in morbida maglia ignifuga.

Colori: rosso, blu e grigio.

Misure: 39 > 47.

Omologazione FIA 8856/2000

Development of the Pro Racer boot has been optimized in terms of comfort and technical requirements. It has been updated based on the needs of professional drivers competing on track or in rally. Current features include; ankle lace up and single strap closure for a better fit, heel bellows to facilitate ankle movements, grey Nomex quilted inserts for maximum lightness, interior soft knit Nomex fabric.

Colors: red, blue and grey

Sizes: 39 > 47

FIA approved 8856/2000





SCARPE IGNIFUGHE FIRE PROOF BOOTS

PRO RALLY



SCAPRALBLU xx (39>47)

SCAPRALBLK xx (39>47)



SCAPRALRED xx (39>47)



Scarpa concepita appositamente per il pilota professionista di gare rally. Rivestita interamente in pelle scamosciata velour idrorepellente con interno in morbida maglia ignifuga, presenta un'altezza collo che assicura una miglior protezione da urti e l'innovativo inserto posteriore "Flex System" in morbido tessuto per un comfort ineguagliabile. Disponibile in versione navigatore a pagina 44.

Colori: rosso, blu e nero.

Misure: 39 > 47.

Omologazione FIA 8856/2000

Professional boot specifically developed for rally drivers. The Pro Rally boot is covered in fire-resistant suede with the interior lined in soft, knit, Nomex fabric. A high-top ankle design for maximum protection from bumps and the innovative "Flex System" in soft fabric improves comfort. Available in co-driver version, see page 44.

Colors: red, blue and grey

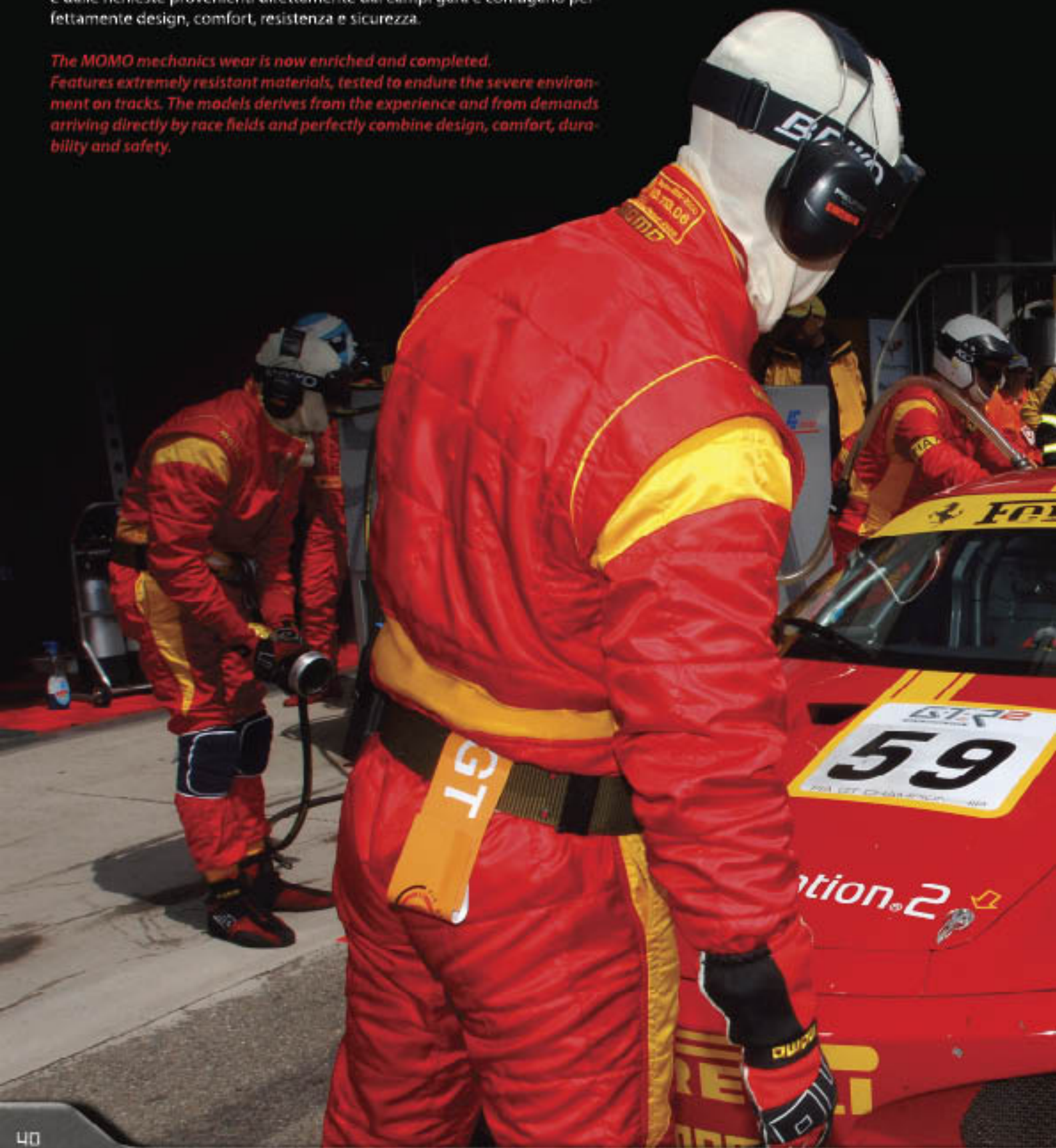
Sizes: 39 > 47

FIA approved 8856/2000



Linea di abbigliamento per meccanici MOMO arricchita e completata. Utilizza materiali estremamente resistenti, testati per essere sottoposti alle severe prove del lavoro in pista e nei rally. I modelli derivano dall'esperienza e dalle richieste provenienti direttamente dai campi gara e coniugano perfettamente design, comfort, resistenza e sicurezza.

The MOMO mechanics wear is now enriched and completed. Features extremely resistant materials, tested to endure the severe environment on tracks. The models derives from the experience and from demands arriving directly by race fields and perfectly combine design, comfort, durability and safety.



42 - 43 TUTE
SUITS

44 SCARPE
BOOTS

44 - 45 GUANTI
GLOVES

46 - 47 ACCESSORI
ACCESSORIES

LEGENDA
legend



Omologato FIA 8856/2000
FIA Approved 8856/2000



Gamma taglie
Sizes range



Colori disponibili
Colours available



TUTE SUITS

La nuova linea di abbigliamento per meccanici MOMO utilizza materiali estremamente resistenti, testati per essere sottoposti alle severe prove del lavoro in pista e nei rally.

I modelli derivano direttamente dall'abbigliamento dei piloti e coniugano perfettamente design, comfort, resistenza e sicurezza.

TEAM

Tuta meccanico monostrato in cotone/poliestere con robusta trapuntatura quadrettata. Quattro tasche, 2 ganci portaradio/telefono, polsini in maglina e chiusura in Velcro sulle caviglie.

Colori: rosso, blu e nero.

Taglie: S > XXXL.

One-layer mechanics suit in cotton/polyester with robust square quilting. Features 4 pockets, 2 slots for mobile/radio, knitted cuffs and Velcro ankle fastening.

Colours: red, blue and black.

Sizes: S > XXXL.



TUMTEAMBLU xxx (S>XXXL)

TUMTEAMRED xxx (S>XXXL)

TUMTEAMBLK xxx (S>XXXL)



TUMTEAMBLU xxx (S>XXXL)





TUTE SUITS

The new MOMO mechanics wear features extremely resistant materials, tested to endure the severe environment on tracks.

The models mirror the driver's wear and perfectly combine design, comfort, durability and safety.

Nuova tuta meccanico in cotone/poliestere con design derivata dalla tuta TEAM. Offre in aggiunta protezioni su gomiti e ginocchia che assicurano assieme alle nuove tasche ad altezza polpaccio, un maggior comfort durante il lavoro in condizioni estreme.

Colori: rosso, blu e nero.

Misure: S > XXXL.

New one-layer mechanics suit in cotton/polyester derivate from TEAM suit. Gives features like elbow and knee protections and a new pockets on the calf that give a better protection in extreme conditions.

Colors: red, blue and black

Sizes: S > XXXL

CREW



TUMCREWRED xxx (S>XXXL)



TUMCREWBLU xxx (S>XXXL)



TUMCREWBLK xxx (S>XXXL)



Tabella taglie Tute - Suits Measurements

			S	M	L	XL	XXL	XXXL
TAGLIA EUROPEA	EUROPEAN SIZE		48	50	52	54	58	62
PESO	WEIGHT	(kg)	65/75	70/80	75/85	80/90	87/95	95/110
ALTEZZA	HEIGHT	(cm)	165/175	170/180	175/183	177/187	185/193	190/200
TORACE	CHEST	(cm)	95/98	98/102	103/106	107/110	115/118	120/126
VITA	WAIST	(cm)	83/86	87/90	91/94	95/98	103/106	111/114
SPALLI	SHOULDER	(cm)	45/48	46/49	48/51	50/53	55/58	60/63
COSSA	THIGH	(cm)	53/56	55/58	57/60	59/62	63/66	67/70
BRACCIO	ARM	(cm)	60/64	62/66	64/68	66/70	70/74	71/75
INTERNO GAMBA	INSIDE LEG	(cm)	74/78	76/80	78/82	80/84	84/88	85/89
SPALLE	SHOULDERS	(cm)	41/45	43/47	45/50	46/51	47/53	48/55
SCHIENA	BACK	(cm)	46/50	47/51	48/52	49/53	49/55	51/56

TUMCREWBLK xxx (S>XXXL)



SCARPE - GUANTI
BOOTS - GLOVES

CREW

Nuovissima scarpa professionale da meccanico e/o co-pilota tecnica e pratica. Derivata dalla scarpa rally, offre una suola più spessa e intagliata che assicura comodità anche nell'utilizzo prolungato.

Colori: nero.

Misure: 39 > 47.

Omologazione FIA 8856/2000

New professional mechanics or co-driver boot with technical features. Derives from pilots boots, it has a larger and carved sole which gives better grip and comfort.

Colors: black

Sizes: 39 > 47

FIA approved 8856/2000



GUMCREWGRExx (8>12)



SCMCREWBLKxx (39>47)



Nuovi guanti professionali da meccanico in materiale tecnico e protettivo grazie a speciali protezioni su nocche e palmi mano. Logo MOMO ricamato e chiusura in Velcro* al polso. Misure: 8 > 12

New professional mechanics gloves in technical and protective material, with special protections on palm and knuckles. MOMO logo embroidered and Velcro closing on the wrist. Sizes: 8 > 12*





GUANTI GLOVES

ABRATEX

Guanti meccanico corti in abratex con puntinatura antiscivolo. Taglia unica.

Abratex short mechanics gloves, hardened and anti-slip. One size.

GUMABRATSHOR



Guanti professionali da meccanico in materiale molto resistente e di lunga durata. Speciali protezioni su palmo, pollice e indice. Loghi stampati sul dorso e MOMO gialli per una visibilità superiore. Chiusura in velcro al polso. Misure: 8 > 12.

Professional mechanics gloves in very strong and durable material. Special protections on palm, thumb and forefinger. Printed logos on the back and yellow MOMO colours for extra visibility. Velcro closing on the wrist. Sizes: 8 > 12.

TEAM



GUMTEAMGRE xx (08>12)

NOMEX

Guanti lunghi da lavoro in Nomex con puntinatura antiscivolo, antifiama e anticalore. Taglia unica.

Long Nomex mechanics gloves, hardened, anti-slip, fire-resistant, heat-resistant. One size.

GUMNOMEXLONG



ACCESSORI ACCESSORIES

Arricchimento importante nella linea di abbigliamento meccanici con l'introduzione di indispensabili accessori. Realizzati con cura per soddisfare i teams più esigenti, adottano materiali e profilature che garantiscono leggerezza e comfort d'utilizzo.

NOMEX PADS

Ginocchiere Nomex, Colori: nero e gomitiere Nomex, Colori: nero

Knee pads and elbow protection Nomex, Color: black



ACMELBONBLK

Gomitiera Nomex
Elbow pads Nomex

STANDARD PADS



ACMELBOWPBLK

Gomitiera
Elbow pads



ACMKNEENBLK

Ginocchiera Nomex
Knee pads



ACMKNEEPBLK

Ginocchiera
Knee pads

Ginocchiere e gomitiere, Colori: nero
Knee pads and elbow protection, Color: black



ACCESSORI ACCESSORIES

Important additions in the mechanics wear range with the introduction of essential accessories.

Manufactured with the greatest care to satisfy the most important team requirements, adopts materials and profiles that guarantee lightness and comfort.

RAIN COVER

ACMRAINCOX xxx (XS>XXL)



Cerata trasparente che permette visualizzazione loghi e sponsor.
Misure: XS > XXL

Transparent oilskin for rain cover so as not to hide sponsor logos on crew apparel.
Sizes: XS > XXL

APRON

Grembiule, Colori: nero
Apron, Color: black

ACMAPRONBLKO



50 - 57**SEDILI**
*SEATS***58****ATTACCHI SEDILI**
*SEATS BASES***59****ACCESSORI**
*ACCESSORIES***60 - 63****CINTURE DI SICUREZZA**
*SAFETY HARNESSES***64 - 65****ESTINTORI***
*FIRE EXTINGUISHERS**

Prodotti in conformità agli standard FIA, i nuovi sedili MOMO offrono il massimo in termini di sicurezza e comfort ma senza rinunciare ad un look innovativo con materiali tecnici all'avanguardia.

Manufactured according to FIA standards, the new MOMO seats offer the very best in terms of safety and comfort, without giving up an innovative design and technically advanced materials.

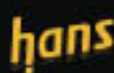
**Estintori non disponibili in U.S.A.*

**Fire extinguishers not available in the U.S.A.*

LEGENDA
Legend



Omologato FIA 8856/2000
FIA Approved 8856/2000



Compatibile Hans*
Hans compatible*



Peso Kg
Weight Kg



Colori disponibili
Colours available



Scocca tubolare
Tubular frame



Scocca in vetroresina
Fiberglass shell



Fissaggio laterale
Side mount



Fissaggio inferiore
Base mount



Attacco posteriore roll-bar
Rear roll-bar attachment



Fibbia aeronautica a sgancio rapido
Aircraft quick release buckle



Attacco staffa con foro
Perforated plate fixing



Omologato MSA
MSA Approved



Ecologico
Ozone friendly



Comando meccanico
Mechanical system



Acciaio
Steel



Alluminio
Aluminium



AFF
(Aqueous Film Forming Foam)



Comando elettrico
Aluminium



Brandeggiabile
Hand held



Altezza (mm)
Height (mm)



Lunghezza (mm)
Length (mm)



Diametro (mm)
Diameter (mm)



SEDILI SEATS

Equipaggiamento auto completo MOMO Racing.
Sedili comodi e sicuri, anche nella nuova versione extra large per "taglie forti" affiancano, insieme agli accessori per il fissaggio dei sedili, una gamma completa di cinture di sicurezza professionali che si adattano perfettamente ai dispositivi Hans*.



NEW XL VERSION



SERDAYXLBKGR

Novità 2008 di MOMO! Importante innovazione nella gamma sedili da competizione MOMO Racing 2008 con l'introduzione delle versioni extra large. Appositamente progettate per "taglie forti" offrono comodità e buon contenimento laterale mantenendo la compatibilità con l'utilizzo del dispositivo Hans*. Disponibili per i modelli in fiberglass Super Cup, Daytona e Safari.

New from MOMO! Important innovation in the seats range of MOMO Racing 2008 with the introduction of the extra large versions. Specially developed for the "big man size" offers comfort and good lateral containment maintaining compatibility with the use of Hans device.*

Available for fiberglass seats Super Cup, Daytona and Safari.



SEDILI SEATS

Complete MOMO Racing car equipment. Safe and comfortable seats, also in the new extra large version for large drivers supported with the seat bases and accessories placed side by side with the complete range of MOMO Hans® friendly professional harnesses. To complement the equipment, MOMO presents wide range of fire extinguishers for racing use.

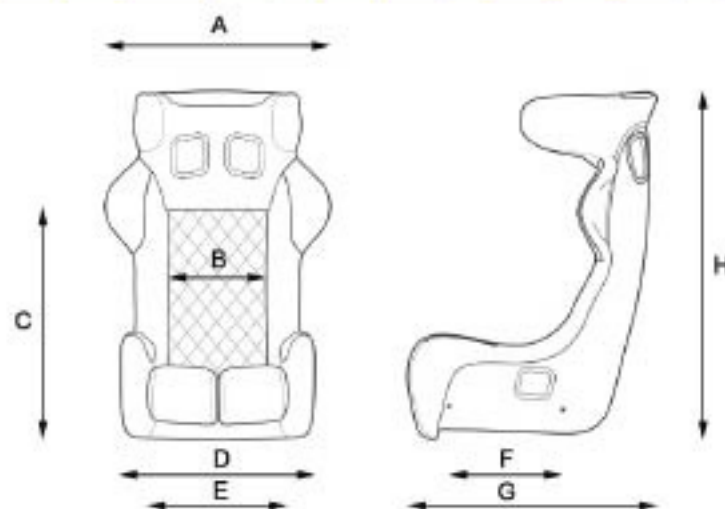
Modello Model	FIA	Materiale scocca Frame material	Porti cinture Harness holes	A		B		C		D		E		F		G		H		Peso Weight	
				cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	kg	Lbs
DRIFTING	v	Tubolare in acciaio Tubular	5	80	23,6	36	14,2	62	24,4	52	20,5	48	15,7	29	11,4	47	18,5	89	35	6,5	14,7
T-CLUB	v	Tubolare in acciaio Tubular	5	80	23,6	36	14,2	62	24,4	52	20,5	48	15,7	29	11,4	47	18,5	89	35	6,5	14,7
SUPER CUP	v	Vetroresina Fiberglass	5	58	22,9	33,5	13,2	53,5	21,1	58	19,7	37,5	14,8	29	11,4	45	17,7	85	33,5	6,2	14,1
SUPER CUP XL	v	Vetroresina Fiberglass	5	64	25,2	44	17,3	63	24,8	54	21,3	43	16,8	29	11,4	58	19,7	83	36,6	6,9	15,4
START 2007	v	Vetroresina Fiberglass	5	58,5	23	35,5	13,2	58	22,8	52,5	20,7	48,5	17,1	29	11,4	51	20,1	90	35,4	6,5	14,7
DAFONA	v	Vetroresina Fiberglass	5	58	22,8	38,5	11,2	59	23,2	45	17,7	36,85/00	14,4	29	11,4	52	20,5	89,5	35,2	6	17,4
DAFONA XL	v	Vetroresina Fiberglass	5	61	24	38,5	13,2	63	24,8	51,5	20,3	48,5	15,9	29	11,4	53	20,9	92,5	36,4	6,7	15,2
SAFARI	v	Vetroresina Fiberglass	5	58	22,8	38,5	11,2	59	23,2	45	17,7	36,85/00	14,4	29	11,4	52	20,5	89,5	35,2	6	17,4
SAFARI XL	v	Vetroresina Fiberglass	5	61	24	38,5	13,2	63	24,8	51,5	20,3	48,5	15,9	29	11,4	53	20,9	92,5	36,4	6,7	15,2



SERSAFAXLBLK



SERCUPXLBKKB



SEDILI SEATS

DAYTONA

Sedile Hans* compatibile studiato appositamente per utilizzo GT/Tourismo. La particolare conformazione della parte superiore permette di limitare i movimenti laterali del casco e di proteggere la testa ed il collo del pilota. Rivestimento in alcantara su protezioni e schiena, con un disegno romboidale particolarmente elegante. Kinder Point sulla seduta per la massima aderenza. Cuscino gambe sdoppiato per ottimizzare il supporto lasciando liberi i diversi movimenti tra gamba destra e sinistra. 5 fori passaggio cinture. Fissaggio laterale.

Colori: grigio con inserti neri e nero con inserti grigi.
Peso: versione standard 8 kg, versione XL 8.7 kg.
Omologazione FIA 8855-1999 e compatibilità Hans*.

Hans compatible fiberglass seat expressly designed for GT/Touring use. The particular shape of the upper part reduces lateral movements of the helmet and protects the driver's head. Alcantara covering on head protection and back, with a particularly elegant stitch design. Kinder Point on the seating for maximum grip. Double leg cushion to optimize support. 5 seat belt openings. Side mount.*

*Colors: with black inserts or black with grey inserts.
Weight: standard version 8 kgs and XL version 8.7 kgs. FIA approved 8855-1999 and Hans* compatible.*



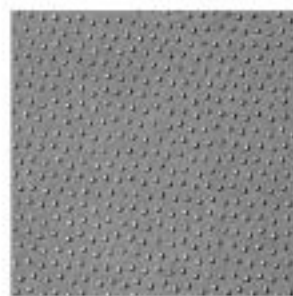
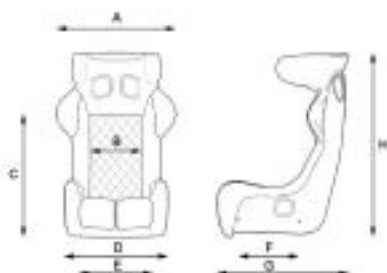
SERDAYTLKGR



SERDAYTGREBK



SERDAYTLKGR



Materiale scocca <i>Shell material</i>	Fori cinture <i>Harness holes</i>	A		B		C		D		E		F		G		H		Peso - Weight	
		cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	Kg	Lbs
vetovetro <i>fiberglass</i>	5	57	22,4	38	15,0	59	23,2	48	18,9	41	16,1	29	11,4	51	20,1	88	34,4	8,0	17,6

SEDILI SEATS

SAFARI



SERSAFARIRED

Sedile in vetroresina compatibile Hans* per utilizzo rallistico. La particolare conformazione della parte superiore permette di limitare i movimenti laterali del casco e di proteggere la testa ed il collo del pilota. Kinder Point sulla seduta e sulle spalle per la massima aderenza. Inserti in carbon look per proteggere le aree di contatto. Cuscino gambe sdoppiato per ottimizzare il supporto lasciando liberi i diversi movimenti tra gamba destra e sinistra. 5 fori passaggio cinture. Fissaggio laterale.

Possibilità di utilizzo di cuscini poggiatesta offerti separatamente. Colori: nero con centro grigio, rosso con centro nero, blu con centro nero.

Peso: versione standard 8 kg, versione XL 8.7 kg. Omologazione FIA 8855-1999 e compatibilità Hans*.

Hans compatible fiberglass seat for rally use. The particular shape of the upper part reduces lateral movements of the helmet and protects the driver's head. Kinder Point on the seating area and on the shoulder area for maximum grip. Carbon look inserts to preserve contact areas. Double leg cushion to optimize support. 5 seat belt openings. Side mount. Lumbar support cushions available (offered separately).*

Colors: back with grey, red with black or blue with black center.

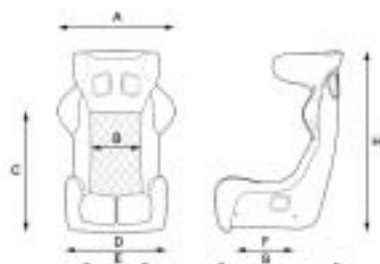
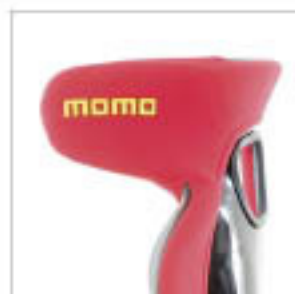
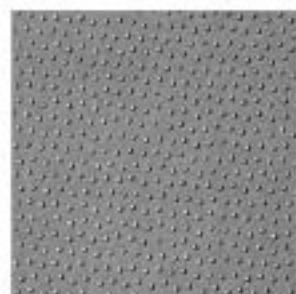
Weight: standard version 8 kgs and XL version 8.7 kgs. FIA approved 8855-1999 and Hans compatible.*



SERSAFARIBLU



SERSAFARIBLK



Materiale scocca Hans* material	Parti cinture Harness holes	A		B		C		D		E		F		G		H		Peso - Weight	
		cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	Kg	Lbs
vetroresina fiberglass	5	57	22,4	38	15,0	59	23,2	48	18,9	41	16,1	29	11,4	51	20,1	88	34,6	8,0	17,6

SEDILI SEATS

SUPER CUP

Sedile in vetroresina compatibile Hans* con cuscini intercambiabili disponibili come optional.
5 fori passaggio cinture. Fissaggio laterale.
Colori: nero con centro nero, rosso o blu.
Peso: versione standard 8.2 kg, versione XL 8.9 kg.
Omologazione FIA 8855-1999 e compatibilità Hans*.

Hans compatible fiberglass seat with interchangeable cushion sets (optional).*

5 seat belt openings. Side mount.

Colors: black with black, black with red or black with blue center.

Weight: standard version 8.2 kgs and XL version 8.9 kgs.

FIA approved 8855-1999 and Hans compatible.*

SERSCUPBLKRE



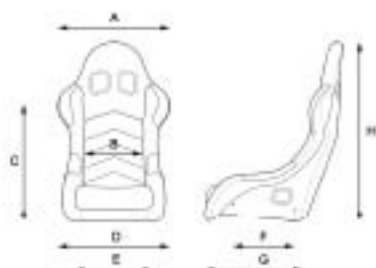
ASERPRMBLK

Poggiatesta laterali. Nero.
Utilizzabili su tutti i sedili.

*Lumbar side backrests. Black.
Applicable on all seats.*



SERSCUPBLKBU



SERSCUPBLKBK



ASERKITSERED

ASERKITSEBLU

ASERKITSELK

Kit poggiatesta versione base e poggiatesta. Nero, rosso, blu.
Utilizzabili sul sedile Super Cup.

*Kit basic leg and back rest. Black, red, blue.
Applicable on seat Super Cup.*



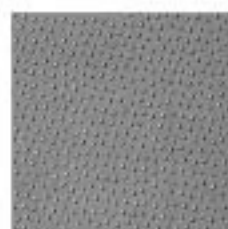
ASERFGAMRED

ASERFGAMBLU

ASERFGAMBK

Poggiatesta Rally. Nero, rosso, blu.
Utilizzabili sul sedile Super Cup.

*Rally leg supports. Black, red, blue.
Applicable on seat Super Cup.*



Materiale scocca	Fori cinture	A	B	C	D	E	F	G	H	Peso - Weight									
<i>Frame material</i>	<i>Straps holes</i>	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	Kg									
vetroresina <i>Fiberglass</i>	5	57	32,4	38	15,0	5,9	23,2	48	16,9	41	16,1	29	11,4	51	20,1	86	34,8	0,2	18,1



SEDILI SEATS

START 2007

Scocca in vetroresina con rivestimento completo in tessuto per il nuovo sedile della categoria "entry level". Poggiareni integrato. Poggiagambe fisso. 5 fori passaggio cinture. Fissaggio laterale.

Colori: nero, rosso e blu.

Peso: 8.5 kg.

Omologazione FIA 8855-1999.

Fiberglass shell, back side upholstered for our entry level price category. Integrated lumbar support. Fixed leg cushion. 5 seat belt openings.

Side mount. Colors: black, red and blue.

Weight: standard 8.5 kg.

FIA approved 8855-1999

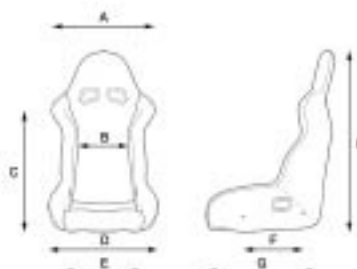


SERSTART7RED

SERSTART7BLU



SERSTART7BLK



Materiale scocca	Porti cinture	A		B		C		D		E		F		G		H		Peso - Weight	
Fiberglass shell	5	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	Kg	Lbs
vetroresina fiberglass	5	57	22,4	30	15,0	59	23,2	40	16,9	41	16,1	29	11,4	51	20,1	60	24,0	8,5	18,7

SEDILI SEATS

T-CLUB

Sedile tubolare in acciaio completamente rivestito in tessuto con protezioni laterali in pelle. Cuscino poggiamambe rimovibile. 5 fori passaggio cinture. 4 attacchi inferiori (tipo Y).

Colori: nero, rosso e blu.

Peso: 8.5 kg.

Omologazione FIA 8855-1999.

Fabric covered tubular steel frame with lateral technical protections in leather. Adjustable leg support cushion. 5 seat belt openings. 4 lower fixing points (type Y).

Colors: black, red and blue.

Weight: standard 8.5 kgs.

FIA approved 8855-1999



SERTCLUBBLUO



SERTCLUBBLKO

SERTCLUBREDO



Materiale scocca	Fori cinture	A	B	C	D	E	F	G	H	Peso - Weight									
Frame material	Straps holes	cm	inch	cm	inch	cm	inch	cm	inch	Kg	Lbs								
vetrocristallo fiberglass	5	57	22,4	38	15,0	59	23,2	48	18,9	41	16,1	29	11,4	51	20,1	88	34,8	8,5	18,7



DRIFTING

Novità 2008 di MOMO! Tubolare in acciaio completamente rivestito in tessuto con protezioni laterali in pelle. Nato per competizioni Drifting, dal design anatomico, moderno e accattivante si abbina al nuovo volante MOMO Drifting, dispone 5 fori per passaggio cinture e 4 punti di fissaggio inferiore (tipo Y).

Colori: nero/giallo

Peso: 8.5 kg.

Omologazione FIA 8855-1999 e

Compatibilità Hans*.

New from MOMO! Fabric covered tubular steel frame with lateral technical protection in leather. Made for Drifting competition, has an anatomic and captivating design like the new MOMO Drifting steering wheels.

Has 5 seat belt openings.

4 lower fixing points (type Y).

Color: black/yellow

Weight: standard 8.5 kgs.

FIA approved 8855-1999

SERDRIFTBLK



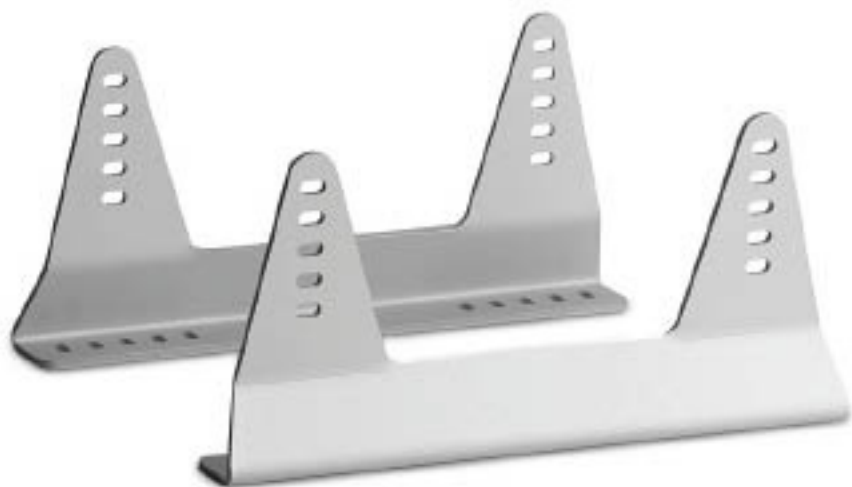
VRDRIFT33BLK

Pelle scamosciata
Black suede



Materiale scocca Frame material	Porti cinture Harness holes	A		B		C		D		E		F		G		H		Peso - Weight	
		cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	cm	Inch	Kg	Lbs
vetronite fiberglass	5	57	22,4	38	15,0	59	23,2	48	18,9	41	16,1	29	11,4	51	20,1	88	34,6	8,5	18,7

ATTACCHI SEDILI SEATS BASES



ASERBASALLUM

Attacchi laterali in alluminio, spessore 5mm. Omologati FIA.
Lightweight aluminum side mounts, 5mm thick. FIA approved.



ASERBASSTEEL

Attacchi laterali in acciaio, spessore 3mm. Omologati FIA.
Steel side mounts, 3mm thick. FIA approved.

Novità 2008 di MOMO! Attacchi laterali in alluminio con spessore 5mm e in acciaio con spessore 3 mm. Adottano il nuovissimo sistema "easy fix" di MOMO Racing.

L'aumento del numero di fori di fissaggio alla base e la simmetria tra staffa anteriore e posteriore consentono molteplici combinazioni di fissaggio.

Sviluppo del prodotto realizzato in collaborazione con piloti professionisti. Omologazione FIA.



A3731016111

Adattatori per sedili base 406 mm.
Non omologati FIA.
*Adaptors for 406mm bases.
Not FIA approved.*





A3731016222

Guide per sedili base 406 mm. Non omologate FIA.
Slides for 406mm bases. Not FIA approved.



A3700112000

Guide scorrevoli universali, corsa 260 mm.
Non omologate FIA.
*Adjustable universal slides, 260mm run.
Not FIA approved.*



ARACRETECASC

Rete portacaschi universale. Portata due caschi. Tessuto che accompagna la rete per evitare che si incastrino fili di comunicazione. Rete elastica senza parti rigide per ospitare agevolmente i caschi. Nero.

Helmet net suitable for all vehicles. Elastic net material with fabric cover to avoid any interference with communication cables. Holds 2 helmets. Black.

Rete finestrino di sicurezza in nylon con maglie 60x60 mm. 7 diramazioni di ancoraggio per la massima adattabilità e lacchetto di sicurezza a fibbia per ulteriore regolazione. L'intelaiatura della rete è ottenuta con preincollaggio ad ogni singolo incrocio con incroci alternati e successiva cucitura per la massima resistenza.

Misura cm. 50x66. Nero. Conforme norme FIA.

Nylon Window net with 60 x 60mm openings. Straps are alternately glued and stitched for maximum strength and safety. Window net measures 50 x 66 cm with 7 anchor points. Black. FIA approved.



ARACRETEFINE



CINTURE DI SICUREZZA SAFETY HARNESSSES

Gamma cinture di sicurezza MOMO Racing completamente rinnovata con l'introduzione della linea professionale Top Light. Importante novità è rappresentata dalla versione Top Light 6P Hans* che grazie ad una larghezza ridotta nella parte superiore delle bretelle, presenta un miglior accomodamento all'Hans*.
Colore nero particolarmente adatto anche ad auto storiche.

TOP LIGHT 6P HANS



HARTL&HANBLU

HARTL&HANBLK

HARTL&HANRED



Tutte le cinture di sicurezza MOMO Racing, sono disponibili nei 3 colori Rosso, Blu, Nero e vengono fornite con manuale di impiego in italiano, inglese e francese.

All the MOMO Racing safety harnesses are available in 3 colors: red, blue and black and are provided with the user's manual in English, Italian and French.



ABITACOLO - CAR-EQUIPMENT



LEGENDA Legend

FIA Omologato FIA 8856/200
FIA Approved 8856/2000

hans Compatibile Hans
Hans* compatible

●●● Colori disponibili
Colours available

⊥ Attacco posteriore roll-bar
Rear roll-bar attachment

⚙ Fibbia aeronautica a sgancio rapido
Aircraft quick release buckle

⚙ Attacco staffa con foro
Perforated plate fixing

TopLight 6P HANS, cintura professionale a sei punti di attacco con **nastro addominale** e bretelle a dimensione variabile, 3" di base con riduzione a 2" nella zona spalle per miglior accomodamento Hans*.

Regolatori in alluminio che assicurano leggerezza, fissaggio con fibbia di derivazione aeronautica a sgancio rapido e possibilità di ancoraggio posteriore al rollbar.

Colori: rosso, blu e nero.

Omologazione FIA 8853-1998 e compatibilità Hans*.

Top Light 6P HANS, professional harnesses with 6 fastening points, laps traps with variable width, 3" standard width becomes 2" at the shoulders for a best Hans accommodation, with aluminium adjusters to ensure lightness.*

Center fixing with aircraft quick release buckle and possibility of rear roll bar attachment.

Colors: red, blue and black.

FIA approved 8853-1998, Hans friendly.*





CINTURE DI SICUREZZA SAFETY HARNESSSES

MOMO Racing Harnesses range has been completely renewed with the introduction of the Top Light professional line

Important news is the Top Light 6p Hans® which has a thinner shoulder straps that make easier the Hans® accomodation.

Black version suitable on vintage cars too.

Top Light 6P HANS FORMULA, cintura professionale a sei punti di attacco dimensionata per l'utilizzo su vetture monoposto. Nastro addominale 2" estraibile, regolatori in alluminio che assicurano leggerezza, fissaggio con fibbia di derivazione aeronautica a sgancio rapido. Colori: rosso, blu e nero. Omologazione FIA 8853-1998 e compatibilità Hans*.

Top Light 6P HANS FORMULA, professional harnesses with 6 fastening points dimensioned for single-seater car use, lap strap 2", shoulder strap 3", with aluminium adjusters to ensure lightness. Center fixing with aircraft quick release buckle and possibility of rear roll bar attachment. Colours: red, blue and black.

TOP LIGHT 6P HANS FORMULA



Cosciali per trasformazione delle cinture in 5 e 6 punti. Rosso. Omologato FIA. Adattabili a tutta la gamma di cinture MOMO 3". "T" type and "V" type crutch straps. Red. FIA approved. They fit to all MOMO range of 3" harnesses.



Particolare dello sgancio rapido aeronautico - Aircraft Quick release Close up



HARTL6FHSBLU

HARTL6FHSBLK

HARTL6FHSRED



CINTURE
DI SICUREZZA
SAFETY HARNESSSES

TOP LIGHT 6P



HARTL6RBARED

HARTL6RBABLK

HARTL6RBABLU



Regolatore in alluminio aeronautico. *Aeronautic aluminium regulator*

Top Light 6P, cintura professionale a sei punti di attacco con nastro addominale e bretelle da 3" con regolari in alluminio che assicurano leggerezza, fissaggio con fibbia di derivazione aeronautica a sgancio rapido e possibilità di ancoraggio posteriore attorno al rollbar.

Colori: rosso, blu e nero.

Omologazione FIA 8853-1998 e compatibilità Hans*.

Top Light 6P, professional harnesses with 6 fastening points, 3" shoulder and laps straps with aluminium adjusters to ensure lightness. Center fixing with aircraft quick release buckle and possibility of rear roll bar attachment.

Colors: red, blue and black.

FIA approved 8853-1998, Hans friendly*

MO - 3



HPADSRMO3BLU

HPADSRMO3RED

HPADSRMO3GRE

HPADSRMO3BLK

Cuscinetti imbottiti per cinture 3". Rosso, blu, nero, grigio.

3" harness pads. Red, blue, black, grey

Attacco posteriore roll bar - *Rear roll-bar attachment.*





CINTURE DI SICUREZZA SAFETY HARNESSSES

RH 4 4P

RH 4 6P



HARH46RBABLU

HARH46RBABLK

HARH46RBARED



RH4, cinture di sicurezza entry-level a quattro e sei punti di attacco con nastro addominale e bretelle da 3", fissaggio centrale con fibbia di derivazione aeronautica a sgancio rapido e possibilità di ancoraggio posteriore attorno al rollbar. Colori: rosso, blu e nero. Omologazione FIA 8854/1998 (4P) e 8853/1998 (6P) compatibilità Hans*.

RH4, entry level 4 and 6 point harnesses with 3" shoulder and laps straps. Centre fixing with aircraft quick release buckle and possibility of rear roll bar attachment.

Colors: red, blue and black. FIA approved FIA 8854/1998 (4P) e 8853/1998 (6P), Hans friendly.*



HARH44RBABLU

HARH44RBABLK

HARH44RBARED



ESTINTORI FIRE EXTINGUISHERS



FIREW40MESTE



La nuova linea di sistemi di estinzione MOMO Firewall è ecologica utilizzando un agente estinguente non corrosivo e biodegradabile. MOMO Firewall è un progetto integrato, per rispondere alle rigorose esigenze del motorsport. Il disegno dell'ugello polverizzatore nebulizza la schiuma estinguente soffocando il fuoco con una nebbiolina fine, creando una pellicola invisibile che raffredda e previene la riaccensione della fiamma. MOMO Firewall ha superato brillantemente i test FIA del fuoco sul motore ottenendo così l'omologazione. Il ciclo di revisione è di 24 mesi: contattate il servizio clienti MOMO per conoscere il centro di assistenza più vicino.

Componentistica ai massimi livelli.
Il kit comprende:

- 1 - tirante cm. 180 completo di morsetti
- 1 - tirante cm. 360 completo di morsetti
- 4 - ugelli polverizzatori
- 4 - raccordi con attacchi rapidi
- 3 - raccordi con attacchi rapidi a T
- 5 - metri di tubo semi-rigido
- 1 - set di adesivi
- 1 - manuale di istruzioni.

Monobombola in acciaio a comando meccanico. 4 litri AFFF (Aqueous Film Forming Foam) pressurizzato a 8bar.
Misure: diam. 153 x l. 430 x h. 200 (incluso staffe e valvola).
Peso: 6,4 kg.
Temperatura di esercizio: da -15 a +60°C.
Scarica costante in ogni orientamento.
Omologato FIA.

*4 litres, single chamber extinguisher.
AFFF Foam (Aqueous Film Forming Foam)
Mechanical discharge system, pressurised to 8bar. Steel bottle.
Size: 153 dia x 430 x 200 (including bracket and discharge head).
Weight: 6,4 kg.
Operating temperatures: -15 to +60°C.
Constant discharge in any orientation.
FIA Homologated.*

The new MOMO Firewall range of fire systems are environmentally friendly using a non corrosive and bio degradable extinguishing agent. MOMO Firewall is a fully integrated design, built to cope with the rigorous demands of motorsports. The Firewall nozzle design divides the foam into minute particles, smothering the fire with a fine mist that forms an invisible film over the target area, cooling and preventing re-ignition. MOMO Firewall has performed supremely well in the FIA fire tests, and has achieved full FIA approval. A two-year service cycle is required, please contact MOMO customer service for the closest dealer.

*Highest quality components.
The kit includes:*

- 1 - 6ft cable T handle c/w nipple
- 1 - 12ft cable T handle c/w nipple
- 4 - discharge nozzles
- 4 - push in fittings
- 3 - T connectors (push in)
- 5 - metres semi-rigid tube
- 1 - decal pack
- 1 - instructions manual.



Componentistica ai massimi livelli.
Il kit comprende:

- 2 - cablaggi
- 1 - centralina di comando
- 1 - pulsante da cruscotto
- 1 - pulsante di attivazione esterna resistente all'acqua
- 4 - ugelli polverizzatori
- 4 - raccordi con attacchi rapidi
- 3 - raccordi con attacchi rapidi a T
- 1 - raccordo a tenuta stagna
- 5 - metri di tubo semi-rigido
- 1 - confezione clip ferma tubo
- 1 - set di adesivi
- 1 - manuale di istruzioni.

*Highest quality components.
The kit includes:*

- 2 - plug & lead assembly
- 1 - power pack
- 1 - cockpit switch
- 1 - external waterproof switch
- 4 - discharge nozzles
- 4 - push in fittings
- 3 - T connectors (push in)
- 1 - bulkhead fitting (push in)
- 5 - metres semi-rigid tube
- 1 - tube mount clips (pack)



FIA FIREW40ELALU



Monobombola in alluminio a comando elettrico.
4 litri AFFF (Aqueous Film Forming Foam) pressurizzato a 8bar.
Misure diam. 155 x l. 311 x h. 223 (incluso staffe e valvola).
Peso: 5,1 kg. Temperatura di esercizio: da -15 a +60°C.
Scarica costante in ogni orientamento.
Omologato FIA.

*4 litres, single chamber extinguisher.
AFFF Foam (Aqueous Film Forming Foam)
Electrical discharge system, pressurised to 8bar.
Aluminum bottle.
Size: 155 dia x 311 x 223 (including bracket and discharge head).
Weight: 5,1 kg. Operating temperatures: -15 to +60°C.
Constant discharge in any orientation.
FIA Homologated.*



FIA MSA **FIREW24HHALU** **ALU** **400** **150**

Brandeggiabile in acciaio per Rally Internazionali.
2,4 litri AFFF Aqueous Film Forming Foam)
Pressurizzato a 12bar.
Completo di staffe e fascette a sgancio rapido.
Misure: diam. 150 x l. 276.
Omologato FIA e MSA.

*2.4 litres for international rallying
AFFF Foam (Aqueous Film Forming Foam).
Complete with a bracket and quick release strap for easy access.
Pressurised to 12bar.
Steel bottle.
Size: 150 dia x 276.*



FIREW24HHSTE



Brandeggiabile in acciaio per Rally Internazionali, 2,4 litri AFFF Aqueous Film Forming Foam)
Pressurizzato a 12bar.
Completo di staffe e fascette a sgancio rapido.
Misure: diam. 150 x l. 276.
Omologato FIA e MSA.

*2.4 litres for international rallying, AFFF Foam (Aqueous Film Forming Foam).
Complete with a bracket and quick release strap for easy access.
Pressurised to 12bar.
Steel bottle.
Size: 150 dia x 276.
MSA and FIA Homologated.*

Design ricercato, peso ridotto e estrema attenzione alle regolamentazioni in vigore, sono le peculiarità della gamma caschi da competizione di MOMO Racing.
Novità per il 2008 sono la versione HS, con clips compatibili Hans*, del già a collezione casco Homet e la disponibilità di molteplici accessori intercambiabili.

Design, light weight and extreme attention to the current regulations are the keywords of the MOMO Racing helmet range.

2008 news are the HS version of Homet with Hans compatible clips and availability of many interchangeable new helmet accessories.*



68 - 70 CASCHI
HELMETS

71 ACCESSORI CASCO
HELMET ACCESSORIES

72 SISTEMI DIGITALI
DIGITAL SYSTEM

73 PILOTA
DRIVER

74 VETTURA
CAR

75 - 77 EQUIPE
EQUIPE

LEGENDA
Legend



Omologato BSI A/FR
BSI A/FR Approved



Gamma taglie
Sizes range



Compatibile Hans*
Hans compatible*



*Caschi & sistemi di comunicazione non disponibili in U.S.A.
**Helmets & race communication not available in the U.S.A.*

CASCHI
HELMETS

HORNET HS



hans



Alla gamma di caschi jet Momo si aggiunge la versione senza interfono con attacchi per dispositivo Hans. Frontino rosso con visiera parasole.

Misure: S > XL

Omologazione BSI A/FR.

2008 news of MOMO! Jet helmet designed for rally drivers with Hans* clips. Red peak with sun visor. Sizes: S > XL.



CASCHORNHS xx (S>XL)

Versione base del casco Hornet Com HS senza interfono. Frontino rosso regolabile con visiera parasole a scomparsa.

Misure: da S a XL.

Omologa BSI A/FR.

Basic version of Hornet Com HS without intercom.

Adjustable red peak with retracting sun visor.

Sizes: from S to XL.

BSI A/FR homologation.



Particolare Clip Hans - *Clip Hans close up*





CASCHI
HELMETS

HORNET



hans



CASCHORNET xx (S>XL)

Casco Jet adatto a competizioni rally.

Frontino rosso con visiera parasole.

Misure: S > XL.

Omologazione BSI A/FR.

Jet helmet designed for rally drivers.

Red peak with sun visor.

Sizes: S > XL.



HORNET COM HS



Casco Jet top di gamma con braccetto microfono aeronautico e spina Peltor standard. Attacchi Hans*.
Frontino giallo con visiera parasole.
Rivestimento interno in soffice maglina ignifuga.
Misure: S > XL.

Jet helmet top version with standard Peltor aeronautical microphone boom and jack.

Hans clips.*

Yellow peak with sun visor.

Inside lining with soft fire retardant knit fabric.

Sizes: S > XL.

CASCHORCOM xx (S>XL)





ACCESSORI CASCO HELMET ACCESSORIES

Accessori disponibili per caschi MOMO Hornet:
Frontino rosso o giallo;
Visiera trasparente o scura;
Clips compatibili Hans*, comprensivi di stickers FIA.

*Available accessories for MOMO Hornet helmets:
Red and yellow peak;
Transparent or dark sun visor;
HANS* compatible clips with FIA stickers*

BORSA PORTACASCO

Comoda borsa porta casco, ergonomica e leggera, realizzata in robusto materiale idrorepellente nei colori MOMO Racing e con loghi "MO".
Propone scomparti e tasche per l'alloggio dei tipici accessori del pilota.

Comfortable and light helmet bag, made of strong water repellent material, in the MOMO Racing colors and the "MO" logos. It has compartments and pockets for all the typical driver's accessories.



ACCFRONTIRED

Sun visor trasparente ACCVISIERDAY



ACCFRONTIYEL

Sun visor scura ACCVISIERDRK



CLIPS HANS + FIA STICKER
ACCCLIPSHANSO



ACCBORSCASCO



SISTEMI DIGITALI DIGITAL SYSTEM

SISTEMA RADIO DIGITALE MOTOROLA

La tecnologia digitale consente prestazioni radio e funzionalità all'avanguardia.

Vantaggi esclusivi del sistema digitale:

- Fornisce comunicazioni voce più chiare su una copertura più ampia rispetto alle radio standard, eliminando scariche statiche e rumore.
- Offre una maggiore durata della batteria fino al 40% di durata in più.
- Consente l'interfacciamento con le radio standard.

MOTOROLA DIGITAL RADIO SYSTEM

The digital technology allows groundbreaking performances and features.

Exclusives advantages of the digital system are:

- *Offers clearer voice communication on a wider coverage compared to standard radios.*
- *Offers a longer battery capacity, up to 40% more than standard radios.*
- *Allows to interface with the standard radio.*



CA_MV03 (22220701MV03)
CA_MU03 (22220701MU03)

RADIO CAR

RADIO VEICOLARI DM 3400

La versione mobile include i cablaggi per la connessione alla batteria vettura, la staffa ed il manuale d'uso.

TWO-WAYS RADIO DM 3400

The mobile version come with the non-locking mounting bracket, all the harnesses for the connection to the car's power supply and the user's manual.

RADIO CAR-CREW



RADIO PORTATILE DP3400

La versione portatile include la batteria ad alta capacità, l'antenna in gomma ed il manuale d'uso. Necessita separatamente del caricabatteria.

PORTABLE RADIO DP3400

The portable version comes with the high capacity battery, the rubber antenna and the operator's manual. The desktop charger is not included.

2D_MV11 (33330701MV11)

2D_MU11 (33330701MD11)

RIPETITORE REPEATER



RP_0031 (555507010031)

RP_0032 (555507010032)

RIPETITORE DR3000

Per aumentare la portata della trasmissione radio in tutti i punti del circuito. Il ripetitore è realizzato sia in versione portatile che per il montaggio a pannello rack.

REPEATER DR3000

To increase the capacity of the radio's transmission in order to reach every point of the circuit. The repeater is built on the portable version and rack installation.

Una serie di accessori per espandere le funzionalità e garantire le massime prestazioni della soluzione radio

A range of accessories to expand the functions and guarantee the maximum performance of the radio



CB_MD41 (33330701MD41)



Carica Batteria Multiplo 6 Unit
CB_MD46 (33330701MD46)



Auricolare Meccanico (HearPlug)
2D_MD11 (33330701MD11)

PILOTA
DRIVER

KIT CASCO
HELMET KIT

Microfono dinamico a soppressione di rumore, connettore RCA per collegamento auricolari e connettore interfaccia impianto vettura NEXUS a 4 o 5 poli.

Noise Cancelling Microphone, RCA jack for Earpieces and NEXUS plug, 4 or 5 conductors to the car harness.



Closed Face Nexus 5P + Coil Cord
Open Face Nexus 5P + Coil Cord

DR_5P11 (111107015P11)

DR_5P12 (111107015P12)

Closed Face Nexus 4P + Coil Cord

DR_4P11 (111107014P11)

Open Face Nexus 4P + Coil Cord

DR_4P12 (111107014P12)

Closed Face Nexus 5P

DR_5P01 (111106015P01)

Open Face Nexus 5P

DR_5P02 (111106015P02)

Closed Face Nexus 4P

DR_4P01 (111106014P01)

Open Face Nexus 4P

DR_4P02 (111106014P02)

AURICOLARI
EARPIECES

Ricevitore con protezione in versione Spugna, custom con presa impronta pilota.

Connettore RCA per interfaccia Helmet Kit.

Foam Hearing Protectors, custom mad from Driver impressions.

Plug RCA for Helmet Kit.



DR_CM04 (11110601CM04)



DR_SF01 (11110601SF01)

www.talkmotorsport.it

VETTURA CAR

RADIO TWO WAYS RADIO

La versione portatile include la batteria ad alta capacità, il manuale d'uso e necessita separatamente del caricabatterie.

La versione Mobile include i cablaggi per la connessione alla batteria vettura, la staffa ed il manuale d'uso.

The portable version includes the high capacity battery and the operator's manual; the desktop charger is not included. The Mobile version comes with the non-locking mounting bracket, all the harnesses for the connection to the car's power supply and the user's manual.



CA_IV01 - IU01

ICOM VHF / UHF Band Portable Two-Way Radio
22220601IV01 22220601IU01

CA_MV01 - MU01

MOTOROLA VHF / UHF Band Portable Two-Way Radio
22220601MV01 22220601MU01

CA_TV01 - TU01

TAIT VHF / UHF Band Portable Two-Way Radio
22220601TV01 22220601TU01

CA_MV02 - MU02

MOTOROLA VHF / UHF Band Mobile Two-Way Radio
22220601MV02 22220601MU02



KIT ANTENNA EXTERNAL ANTENNA KITS



Antenne in acciaio o in gomma per banda VHF o UHF complete di cavo coassiale RG58 ad alta flessibilità in due lunghezze e connettore standard maschio BNC. Un adattatore Antenna - BNC dovrà essere scelto in funzione del modello radio.

Steel or rubber Antenna for VHF and UHF Band, complete of high flexibility coax cable RG58 in two lengths and standard BNC male connector. The BNC Antenna adaptor will have to be chosen according to the radio model.

CA_RA01 - RA11 - SA01 - SA11

Formula Antenna Kit UHF Band Rubber & Steel / L= 2m
22220601RA01 22220601SA01

Formula Antenna Kit UHF Band Rubber & Steel / L= 1m
22220601RA11 22220601SA11

CA_RA02 - RA12

Formula Antenna Kit VHF Band Rubber / L= 2m
22220601RA02

Formula Antenna Kit VHF Band Rubber / L= 1m
22220601RA12

CA_RA01 - SA01

Sportscars Antenna Kit UHF Band Rubber & Steel / L=2m
22220601RA01 22220601SA01

CA_RA02 - SA02

Sportscars Antenna Kit VHF Band Rubber & Steel / L=2m
22220601RA02 22220601SA02

CABLAGGIO VETTURA WIRING HARNESSES

Lunghezze diverse tra Formula e Sportscars per diverse tipologie di installazione e radio. Due versioni di connettore interfaccia casco pilota a 4 o 5 poli e connettore standard per interfaccia Ptt.

Different kinds of lengths for Formula and Sportscars. In addition, two versions of Nexus Jack at 4 or 5 - conductors and standard connector for Ptt.

CA_4PI1 - 5PI1 - 4PI2 - 5PI2

Formula / Sportscars Wiring Harnesses for ICOM Radio
222206014PI1 222206015PI1 222206014PI2 222206015PI2

CA_4PM1 - 5PM1 - 4PM2 - 5PM2

Formula / Sportscars Wiring Harnesses for MOTOROLA Radio
222206014PM1 222206015PM1 222206014PM2 222206015PM2

CA_4PT1 - 5PT1 - 4PT2 - 5PT2

Formula / Sportscars Wiring Harnesses for TAIT Radio

222206014PT1 222206015PT1 222206014PT2 222206015PT2

PTT VOLANTE STEERING WHEEL PTT SWITCHES

CA_SP01

Small Size Steering Wheel
Ptt Switches
22220601SP01

CA_LP01

Large Size Steering Wheel
Ptt Switches
22220601LP01

CA_VP01

Velcro Strapp Steering
Wheel Ptt Switches
22220601VP01



Interruttori Ptt di diversi diametri realizzati con cavo spiralizzato flessibile e connettore standard. Possibilità di montaggio classico o con velcro.
Push-To-Talk Switches manufactured with coil cord cable and standard connector. Classic or velcro steering wheel surface mounting.

CARICABATTERIA SINGLE BATTERY CHARGES

Diverse tipologie di caricabatteria rapidi per radio portatili analoghi a quelli utilizzati nei moduli multipli.

Different types of quick single battery chargers for portable radios similar to those utilised for the multiples modules.

CB_IC31

ICOM Single Battery Chargers
22220601IC31

CB_MO31

MOTOROLA Single Battery Chargers
22220601MO31

CB_TA31

TAIT Single Battery Chargers
22220601TA31



EQUIPE
EQUIPE

**SISTEMA BASE
FORMULA E
SPORTSCAR'S**
FORMULA'S & SPORTSCAR'S SYSTEM

Un sistema base completo di tutti i prodotti per la comunicazione radio tra il pilota e il capo macchina. Il sistema può essere integrato per altri membri del team con cuffie, radio, caricabatterie e accessori.

A complete system including all the base products for the radio communication between the driver and the crew chief. The system can be supplemented with headset, battery chargers and accessories for the other members of the team.



2S_IV01 - MV01 - TV01

ICOM - MOTOROLA - TAIT VHF Formula System
33330601IV01 33330601MV01 33330601TV01

2S_IV02 - MV02 - TV02

ICOM - MOTOROLA - TAIT VHF Sportscar System
33330601IV02 33330601MV02 33330601TV02

2S_IU01 - MU01 - TU01

ICOM - MOTOROLA - TAIT UHF Formula System
33330601IU01 33330601MU01 33330601TU01

2S_IU02 - MU02 - TU02

ICOM - MOTOROLA - TAIT UHF Sportscar System
33330601IU02 33330601MU02 33330601TU02

**CUFFIE
HEADSET**



Tre tipologie di cuffie ideali per condizioni di alta rumorosità con microfono a soppressione di rumore ed compatibili con tutte le versioni radio.

Three types of two-way headset, ideal for extreme noise conditions with noise cancelling microphone and compatible with any kind of radio.

2H_IC01 - MO01 - TA01

PELTOR Two-Way Headset
33330601IC01 33330601MO01 33330601TA01

2H_IC02 - MO02 - TA02

MOTOROLA Two-Way Headset
33330601IC02 33330601MO02 33330601TA02

2H_IC03 - MO03 - TA03

MOTOROLA Elastic Band Two-Way Headset
33330601IC03 33330601MO03 33330601TA03



www.talkmotorsport.it



EQUIPE
EQUIPE

CUFFIE CON SWITCH HEADSET WITH SWITCH

Lo switch permette di gestire fino ad 8 canali diversi in trasmissione con la semplice pressione di un tasto, senza modificare l'impostazione del canale radio. Questo particolare dispositivo è stato sviluppato solamente per la radio portatile TAIT.

The switch allows to transmit up to 8 different channels at the simple push of a button, without changing the radio channel. This particular device was developed for portable TAIT radios only.

SH_TA21 - TA22 - TA23
Headset with Switches

33330601TA21

33330601TA22

33330601TA23



RADIO PORTATILI TWO-WAY PORTABLE RADIO

La versione portatile include la batteria ad alta capacità, l'antenna in gomma ed il manuale d'uso e necessita separatamente del caricabatterie.

The portable version comes with the high capacity battery, the rubber antenna and the operator's manual; the desktop charger is not included.



2R_IV11 - IU11
ICOM VHF / UHF Band Portable Two-Way Radio

33330601IV11 33330601IU11

2R_MV11 - MU11
MOTOROLA VHF / UHF Band Portable Two-Way Radio

33330601MV11 33330601MU11

2R_TV11 - TU11
TAIT VHF / UHF Band Portable Two-Way Radio

33330601TV11 33330601TU11

INTERFONO MECCANICO MECHANIC EARPHONE

Interfono nelle versioni auricolari standard e personalizzato con presa impronta. Utilizzabili sia nei box che per il pit stop senza necessità di installazione sul casco.

Standard and custom moulded earphones.

For both box and pit stop use, without installation on the mechanic helmet. Available for any type of two-way radio.

2M_IC11 - MO11 - TA11
Mechanic Standard Earphone

33330601IC11 33330601MO11 33330601TA11

2M_IC12 - MO12 - TA12
Mechanic Custom Moulded

33330601IC12 33330601MO12 33330601TA12



www.talkmotorsport.it



**EQUIPE
EQUIPE**

**ACCESSORI
ACCESSORIES**

Completano i prodotti per il team il portaradio e la cintura pit stop meccanico.
Radio Holder and mechanic pit stop belt to complete the range of team's products.

2M_AD01 **2M_AD02**
Fabric Radio Holder Leather Radio Holder

33330601AD01 33330601AD02

2M_ADG1 - ADR1 - ADB1
Grey, Red, Black Belts

33330601ADG1 33330601ADR1 33330601ADB1



**CARICABATTERIE
VALIGIA**
CHARGE BATTERY / ALU-CASE

Caricabatteria rapidi in moduli multipli per alloggiamento nelle valigie di alluminio.
Quick charge batteries in multiple modules made to fit in the Alu-Cases.

CB_IC41 - IC42 - IC43
ICOM Multiple 3 - 4 - 5 Unit Battery Chargers

33330601IC41 33330601IC42
33330601IC43

CB_MO41 - MO42 - MO43
MOTOROLA Multiple 3 - 4 - 5 Unit Battery Chargers

33330601MO41 33330601MO42
33330601MO43

CB_TA41 - TA42 - TA43
TAIT Multiple 3 - 4 - 5 Unit Battery Chargers

33330601TA41 33330601TA42
33330601TA43

BO_AL01 - AL11
Shaped & Full Sponge Multiple 3 Radios

33330601AL01 33330601AL11

BO_AL02 - AL12
Shaped & Full Sponge Multiple 4 Radios

33330601AL02 33330601AL12

BO_AL03 - AL13
Shaped & Full Sponge Multiple 5 Radios

33330601AL03 33330601AL13



**PONTE RADIO
REPEATER**

Per aumentare la portata della trasmissione radio in tutti i punti del circuito. Il ripetitore è realizzato sia in versione portatile che per montaggio a pannello rack.

To increase the capacity of the radio's transmission so that it reaches every point of the circuit. The repeater is built in the portable version and rack installation.



RP_0001 - 0011 - 0021
ICOM - MOTOROLA - TAIT VHF Base Station

555506010001 555506010011 555506010021

RP_0101 - 0102
PROCOMM VHF - UHF Antenna

555506010101 555506010102

RP_0002 - 0012 - 0022
ICOM - MOTOROLA - TAIT UHF Base Station

555506010002 555506010012 555506010022

RP_0111 - 0112
KATREIN VHF - UHF Antenna

555506010111 555506010112

RP_0201 - 0202
Cable with Connector Antenna's Harnesses 12-15m

555506010201 555506010202

RP_0301 - 0302 - 0303
Mast-Head Telescopic Height 8-11-15 m

555506010301 555506010302 555506010303



www.talkmotorsport.it

MOMO consolida sempre più il programma Young Guns che segue le giovani promesse del motorsport, accompagnandoli dagli inizi della carriera fino ai vertici dell'automobilismo.

Proprio da questa filosofia MOMO rilancia il programma karting, che è anche il punto di partenza di tutte le categorie superiori.

Una linea ricca e completa di abbigliamento con tute omologate CIK-FIA Livello 2, scarpe, e guanti, tutto disponibile anche in misure piccole per ragazzi.

Novità del 2008 sono accessori come il Neck Support e il ritorno di MOMO nei volantini da kart con il nuovissimo KRT.

MOMO initiates the Young Guns program by following the young promises of motorsport and guiding them from the very beginning to the top levels.

From this philosophy MOMO is reintroducing the kart program, which is also the starting point of all upper categories.

A full line of karting wear with CIK-FIA Level 2 homologated suits, boots and gloves, also available in small sizes for young drivers.

News for 2008 are karting accessories like the Neck Support and the return of MOMO's kart steering wheels with the new KRT.



80 - 82 TUTE
SUITS

83 - 85 QUANTI
GLOVES

86 - 87 SCARPE
BOOTS

88 VOLANTI
STEERING WHEELS

89 PROTEZIONI
PROTECTIONS

LEGENDA
Legend



Omologazione CIK-FIA
CIK-FIA Homologation



Gamma taglie
Sizes range



Colori disponibili
Colours available



TUTE SUITS

KART PRO

TUKPROGREY xx (42>60)
Davide Rigen with MOMO



La tuta è in morbida, leggera e confortevole Cordura* con interno in cotone per massima igiene e traspirabilità a 360°. La speciale maglia sottomanica consente un'ottima libertà di movimento. Colori: grigio, rosso o blu con inserti gialli o bianchi. Novità 2008! Misure: 42 > 60. Omologazione CIK-FIA livello 2

This suit is manufactured in soft, light and comfortable Cordura with cotton lining for maximum hygiene and 360° breathability. CIK-FIA level 2 homologation. The special knitted under sleeve gives the best freedom of movement. Colors: grey, red or blue with yellow or white inserts. 2008 News! Sizes: 42 > 60. CIK-FIA level 2 homologation.*



TUKPROREDY xx (42>60)

TUKPROBLUY xx (42>60)

TUKPROREDW xx (42>60)



Novità 2008 di MOMOI Tuta in morbido e resistente tessuto di Cordura* trapuntato che assicura ottima aerazione e comfort.

Colori: rosso e blu

Misure: XXS > XXL

Omologazione CIK-FIA livello 2

2008 news of MOMOI Very soft and resistant quilted Cordura cotton suit which ensures good comfort and transpiration.*

Colors: red and blue.

Sizes: XXS > XXL

CIK-FIA level 2 homologation.



TUKPWRRED xxx (XXS>XXL)



TUKPWRBLU xxx (XXS>XXL)
Davide Rigan with MOMOI



TUTE SUITS

La nuova linea di tute per meccanici MOMO utilizza materiali estremamente resistenti, testati per essere sottoposti alle severe prove del lavoro. I modelli derivano direttamente dall'abbigliamento dei piloti e coniugano perfettamente design, comfort, resistenza e sicurezza.

The new MOMO mechanics suits features extremely resistant materials, tested to endure the severe environment on tracks.

The models mirror the driver's wear and perfectly combine design, comfort, durability and safety.

TEAM

TUMTEAMRED xxx (S>XXXL)

TUMTEAMBLK xxx (S>XXXL)



TUMTEAMBLU xxx (S>XXXL)



TUMCREWRED xxx (S>XXXL)

TUMCREWBLU xxx (S>XXXL)

TUMCREWBLK xxx (S>XXXL)



TUMCREWBLK xxx (S>XXXL)





KART TOP

GUKKTOPRED xx (6 > 12)



Guanto estremo e professionale in microfibra elasticizzata dal design aggressivo e con taglio diagonale e protezioni su nocche. Il materiale spalmato sul palmo con trattamento x-tragrip garantisce una robusta impugnatura, chiusura con elastico al polso. Loghi stampati su dorso, indice e palmo.

Costruzione del guanto senza cuciture attorno al pollice per un massimo comfort.

Colori: rosso, grigio e blu

Misure: 6 > 12

Superior and professional glove in elasticized microfiber with diagonal cut and knuckles protections.

X-tragrip treatment to guarantee a perfect and comfortable grip and elastic wrist.

Printed logos on the back, index and on the palm.

Has no stitching around the thumb for total comfort.

Colors: red, grey and blue

GUKKTOPBLU xx (6 > 12)



GUKKTOPGRE xx (6 > 12)



GUANTI GLOVES

KRT PRO

Guanto professionale da kart in microfibra elasticizzata con rinforzi in pelle scamosciata per un'impugnatura perfetta e protezione dalle vibrazioni. Le protezioni sul palmo sono in materiale scamosciato molto sottile e leggero per un controllo totale. Loghi stampati sul dorso con un nuovo logo MOMO KRT in giallo.

Chiusura con elastico al polso.
Colori disponibili: rosso, blu, grigio.
Misure: 6 > 12.

Professional karting gloves in elasticised microfiber fabric with suede reinforcements for perfect grip and protection against vibrations.

Palm protection is made with a very thin and light suede to allow total control.

Printed logos on the back also featuring a new MOMO KRT logo in yellow.

Colours available: red, blue and grey.



GUKKPROGRE xx (6 > 12)



GUKKPROBLU xx (6 > 12)



GUKKPRORED xx (6 > 12)



GUANTI GLOVES

KRT PWR

Guanto in microfibra elasticizzata con protezioni su nocche. Le protezioni sul palmo sono in materiale scamosciato molto sottile e leggero per un controllo totale.

GUKKPWRRED xx (6 > 12)



Loghi stampati sul dorso con logo MOMO KRT giallo. Chiusura con elastico al polso. Colori: rosso, nero e blu
Misure: 6 > 12

*Elasticized microfiber glove with knuckles protections. Palm protection is made with a very thin and light suede to allow total control. Printed logos on the back also featuring MOMO KRT logo in yellow. Elastic wrist. Colors: red, black and blue
Sizes: 6 > 12*

GUKKPWRBLU xx (6 > 12)

Guanto kart di ottima qualità in tessuto elasticizzato con palmo scamosciato grigio per un'impugnatura perfetta. Rinforzo su palmo e pollice per assorbimento delle vibrazioni e protezione delle mani. Chiusura polso in velcro con cinturino scamosciato. Colori: rosso e blu. Misure: 4 > 11.

High quality karting glove in elasticised fabric with palm in grey suede for perfect grip. Palm and thumb reinforcements ensure vibration absorption and protection. Velcro closing on the wrist with suede strap. Colours: red or blue.

GUKROOKRED xx (4 > 11)



GUKROOKBLU xx (4 > 11)

KRT ROOKIE



SCARPE BOOTS

KART TOP

Scarpa professionale uso kart in morbida pelle scamosciata. Design attuale ed elegante, è confezionata con materiale di prim'ordine che garantisce leggerezza. Presenta chiusura lacci su collo piede e cinturino con Velcro* diretto su caviglia per una miglior calzatura e fasciatura, filosofia "pantofola" che garantisce massimo comfort. Nuova suola MOMO anti olio, Ultra High Performance Design, in gomma sottile e resistente agli idrocarburi per un'ottima sensibilità. Colori: rosso, blu e grigio. Misure: 36 > 46.

Professional boot in suede for kart use. Current and elegant design, made in top quality fabrics that guarantee lightness. Present ankle lace up and single strap closure for a better fit, "Slippers" philosophy, for a maximum comfort and easy fit. New MOMO anti-oil thin rubber sole with Ultra High Performance Design, resistant to hydrocarbons which gives best sensibility. Colors: red, blue and grey. Sizes: 36 > 46

SCKKTOPBLUxx (36>46)

36
..46



SCKKTOPGRExx (36>46)



SCKKTOPRED xx (36>46)



KART PRO



Una scarpa professionale in soffice pelle scamosciata con inserti in Cordura trapuntata. Rinforzi laterali anti-abrasione. Suola in gomma antiscivolo dal design tipo pneumatico. Il massimo comfort è garantito dalla parte posteriore ribassata, una speciale soletta interna da camminata in Texon*, interno antibatterico sostituibile e chiusura a lacci senza strap. I loghi MOMO sono realizzati in alta frequenza. Eccellente per il karting ma ottima anche per la guida sportiva.

Colori disponibili: rosso, blu, grigio.

Misure: 36 > 46.

A professional karting boot in soft suede with Cordura quilted inserts. Lateral anti-abrasion reinforcements. Anti-slide rubber sole featuring tire design. The best comfort is guaranteed by the lowered back, a special Texon insole for easy walking, replaceable and antibacterial insole and lace closure without straps. MOMO logos in high frequency. Excellent for karting, but very good also for sport driving.*

Colours available: red, blue and grey.

Sizes: 36 > 46.



SCKKPROBLU xx (36>46)



SCKKPRORED xx (36>46)

SCKKPROGRE xx (36>46)



VOLANTI KART KART STEERING WHEELS

MOMO

MOD. K33

Ritorno dei volanti MOMO Racing anche nelle competizioni kart con l'avveniristico volante KRT.

Design ispirato alle cloche aeronautiche, e derivato da volanti MOMO utilizzati in Formula 1, offre una generosa impugnatura ergonomica che ne agevola l'utilizzo in competizioni estreme e ottimizza spazi e pesi.

A comeback in the Karting competitions by MOMO Racing with the futuristic KRT steering wheel.

The design has found inspiration in the aeronautical cloches and derives from the Formula 1 steering wheels, it has a generous ergonomic grip optimizing extreme use, size and weight.



VRKMD33BLK32

Ø 320 mm.

Pelle traforata e scamosciata
Airleather & suede

NECK PROTECTIONS

Collare supporto casco, accessorio indispensabile nelle competizioni kart, assicura protezione, riduzione del peso casco sul collo e comfort al pilota.

Realizzato interamente in poliuretano espanso e rivestito in Cordura, è disponibile anche nella versione ignifuga in Nomex.

Colori: nero.

Kart neck support, indispensable accessory in competitions, affords protection, reduction of the helmet weight on the neck and comfort for the driver.

In Polyurethane and covered in soft cordura, it's available in Nomex as well.

Color: black.



ACCNECKNOBLK | Nomex



ACCNECKPRBLK



92

BOMBER - BERRETTO
BOMBER - HAT

93

GILET
WAIST COAT

94

CAMICIE
SHIRTS

95

MAGLIETTE
T-SHIRTS

96

FELPE
SWEAT SHIRTS

97

POLO - BERMUDA
*POLO - BERMUDA
SHORTS*

LEGENDA

legend



Gamma taglie
Sizes range



Colori disponibili
Colours available

Dalla diretta collaborazione di MOMO con i team nasce la linea di abbigliamento dopogara, che coniuga materiali tecnici a modelli dal look moderno e accattivante. Tutta la linea è personalizzabile su richiesta del team, presentandosi così unica nell'immagine mantenendo lo stile ineguagliabile di MOMO.

*A new line of race wear, born from the direct cooperation with MOMO teams, with technically advanced materials and a unique, tailored look.
The complete line is customizable on demand, becoming unique but always maintaining the unequalled MOMO style.*



BOMBER - BERRETTO BOMBER - HAT

Confermata la gamma MOMO Race Wear 2007 dove, alta qualità a prezzi fortemente competitivi, ridotti rispetto al 2007, vede l'arrivo di un rinnovato gilet e di nuovissimi capi come felpa, polo e bermuda.

BOMBER

Bomber in tessuto tecnico, ottima resistenza e tenuta agli agenti atmosferici. Retina interna per ottima traspirabilità e ventilazione. Due tasche esterne e due taschini interni con chiusura in Velcro.

Colori: nero, grigio, blu navy.

Misure: S > XXL

Bomber jacket in strong technical fabric with very good resistance to weather agents. Inside lining with very good breathability and ventilation. Two outside pockets and two inside pockets with Velcro fastening.

Black, grey, navy blue.

Sizes: S > XXL



ABBOMBLU xxx (S>XXL)

Davide Rigon with MOMO

CAP



Cappellino.
Colori: nero, grigio.
Misura unica.

*Cap.
Colorus: black, grey.
One size.*



ABBCAPMRBLK



ABBCAPMRGRE



ABBOMBLU xxx (S>XXL)

ABBOMGRE xxx (S>XXL)

ABBOMBLK xxx (S>XXL)



GILET WAIST COAT

The 2007 race wear production is confirmed, with a high quality and more competitive pricing with a new vest, new crew neck sweat shirts, polos and bermudas.

WAIST COAT

Nuovo gilet in tessuto tecnico, ottima resistenza e tenuta agli agenti atmosferici. Retina interna per la massima traspirazione.
Colori: nero, grigio, blu navy.
Taglie: S > XXL.

New waist coat in strong technical fabric with very good resistance to weather agents. Inside lining with very good breathability and ventilation. Two outside pockets and two inside pockets with Velcro fastening.

Colors: black, grey, navy blue.

Sizes: S > XXL



ABBG08RED xxx (S>XXL)

ABBG18BLU xxx (S>XXL)

ABBG10GRE xxx (S>XXL)



ABBG08RED xxx (S>XXL)
Fabrizio Giovanardi with MOMO

CAMICIE SHIRTS

SHIRTS

Camicia maniche corte, 100% cotone Oxford.
Colori: grigio.
Misure: S > XXL.

*Short sleeved shirt, 100% Oxford cotton.
Grey.
Sizes: S > XXL.*

ABBCCMGRE xxx (S>XXL)



Camicia maniche lunghe, 100% cotone Oxford.
Colori: grigio.
Misure: S > XXL.

*Long sleeved shirt, 100% Oxford cotton.
Grey.
Sizes: S > XXL.*

ABBCCMLGRE xxx (S>XXL)



Davide Rigon with MOMO





MAGLIETTE T-SHIRTS

T-SHIRT

ABBTSHBLK xxx (S>XXL)

ABBTSHWHT xxx (S>XXL)



T-Shirt, 100% cotone semi elasticizzato con cuciture a vista in contrasto.
Colori: nero, bianco.
Misure: S > XXL.

*T-Shirt, 100% cotton, semi-elasticized, with contrasting seams.
Colors: black, white.
Sizes: S > XXL.*





Davide Rigon with MOMO



FELPE
SWEAT SHIRTS

SWEAT SHIRT

ABBFELGRE xxx (S>XXL) 

ABBFELBLK xxx (S>XXL) 

Fabrizio Giovanardi with MOMO



Novità 2008 di MOMO! Felpe tecnica e sportiva con loghi MOMO Racing ricamati.

Colori: nero e grigio.

Misure: S > XXL

New from MOMO! Technical and sportive sweat shirt with MOMO Racing logos embroidered.

Colors: black and grey.

Sizes: S > XXL





POLO - BERMUDA
POLO - BERMUDA
SHORTS

POLO

BERMUDA

Novità 2008 di MOMO! Comodi bermuda con logo MOMO Racing ricamato.

Colori: grigio
Misure: S > XXL


New for 2008! Comfortable Bermuda short with MOMO Racing logo embroidered.

*Colors: grey
Sizes: S > XXL*

ABBBERGRE xxx (S>XXL)



ABBPOLRED xxx (S>XXL) 

ABBPOLWHT xxx (S>XXL) 

ABBPOLBLK xxx (S>XXL) 

Fabrizio Giovanardi with MOMO

Novità 2008 di MOMO!
Elegante polo manica corta con loghi MOMO Racing ricamati.
Colori: nero, rosso e bianco
Misure: S > XXL

*Elegant polo short sleeves with MOMO Racing logos embroidered.
Colors: black, red and white.
Sizes: S > XXL*



Tabella taglie - Measurements table

			S	M	L	XL	XXL
Peso	Weight	(kg)	65-70	70-75	70-80	80-90	90-100
Altezza	Height	(cm)	160-170	170-175	175-180	180-185	185-195
Torace	Chest	(cm)	92-98	98-99	104-110	110-116	116-122
Vita	Waist	(cm)	86-92	92-98	98-104	104-110	110-116
Colla	Neck	(cm)	38-39	40-41	42-43	44-45	45-46
Spalle	Shoulders	(cm)	46	48	50	52	54



MOMO RACING, BEYOND THE LIMITS.







momo
I T A L Y

MOMO SRL - VIA WINCKELMANN, 2 - 20146 MILANO ITALY
TEL. +39 02 424112 - FAX +39 02 42411299

MOMO AUTOMOTIVE ACCESSORIES INC. - 25471 ARCTIC OCEAN DR. LAKE FOREST, CALIFORNIA 92650 U.S.A.
PHONE +1 (949) 3807556 - FAX +1 (949) 3807256

WWW.MOMO.COM - WWW.MOMOUSA.COM